

# Contact

## entreprises

Le magazine des Responsables d'Entreprises du Val d'Oise

# Véhicules de demain



© Citroën

Bimestriel n°99  
Fév.-Mars 2013  
4,60 € - Réf. C. 122



Entreprise du mois :  
**Groupe  
Rousseau**



Homme du mois :  
**Gérard Maury**  
*TRIBUNAL DE COMMERCE*



**SIMPLICITÉ** *confort*  
*EFFICACITÉ* **RAPIDITÉ** LIBERTÉ

**leclercdrive.fr**

**pensez...**

*Vos courses en 1 clic !*



ddvo communication 01 79 85 71 02

**SAINT OUEN L'AUMÔNE**  
Rue de Paris - cité de l'auto





### *L'industrie automobile de demain*

*Dans un monde qui change à la vitesse grand V, des pans entiers de notre industrie phare, l'automobile se fissurent et*

*s'écroulent ; nos deux grandes marques Renault et PSA Citroën cherchent les parades pour se maintenir dans un marché mondial hyper concurrentiel.*

*L'automobile en France a-t-elle encore un avenir ?*

*Nous avons cherché sur notre département des pistes qui nous permettent de croire et d'espérer en une industrie automobile renouvelée, créative et présente demain. Il faut savoir que des réseaux*

*d'entreprises (Movéo, Ravi) s'appliquent depuis des années à trouver des solutions, échanger des compétences, proposer de nouvelles technologies.*

*1250 chercheurs du privé en recherche et développement et 200 dans les laboratoires publics planchent sur les véhicules de demain, rien que sur notre département. L'esprit français a toujours su rebondir. Nous ne doutons pas que dans nos*

*entreprises de pointe liées à l'automobile, l'innovation fasse la part belle à de nouveaux véhicules sur nos routes. Electriques, hybrides, individuels ou collectifs*

*l'imagination est au pouvoir.*

*Sur notre territoire de grandes écoles forment les ingénieurs qui travailleront sur de nouveaux concepts en matière de mobilité. Pour n'en citer que deux : l'ENSEA, fleuron en matière de formation d'ingénieurs en électronique et le GARAC spécialisé dans les métiers de l'automobile, du CAP mécanique au diplôme d'ingénieur.*

*Toute cette industrie automobile tendue vers l'avenir, soutenue par ses sous-traitants nombreux sur le Val d'Oise, se transforme et évolue.*

*C'est dans ce dossier que nous évoquons différentes pistes possibles.*

*Bonne lecture*

*Sincèrement vôtre  
Virginie Paviot*

### **DOSSIER**

Véhicules de demain .....p.5 à 9

### **ENTREPRISE DU MOIS**

Rousseau Automobile .....p. 10

### **HOMME DU MOIS**

Gérard Maury, Président du Tribunal de Commerce .....p.11

**ACE** ..... p. 12 à 13

**INFOS ENTREPRISES** .....p. 14 à 21

**DÉTENTE** ..... p. 22

Photo couverture :

#### **CONCEPT CAR CITROËN NUMÉRO 9 :**

*Le concept car Numéro 9 sublime l'ADN des modèles de la ligne DS en adoptant un parti pris de création, avec un style unique et reconnaissable, fort en imaginaire et en émotion, un raffinement et des finitions d'exception, des sensations de conduite inédites et de réelles prestations pour un usage quotidien. Sa silhouette charismatique revisite le concept de shooting brake, tout en introduisant une nouvelle identité de face avant, conçue pour être dotée de la technologie Full-hybrid Plug-in. Ce concept car affiche ainsi des performances remarquables (50 km d'autonomie, 295 ch, boost, 39 g/km de CO<sub>2</sub>). De l'audace, de l'exigence, de la créativité et le meilleur de la technologie.*

## **Annonceurs**

ARETECH - BNP PARIBAS - CFA ST JEAN -

COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION D'ARGENTEUIL-

BEZONS - CONSEIL GÉNÉRAL DU VAL D'OISE -

CORMELLES AUTO - EMILIE - EURO IMPACT -

GARAC -HEXATECH - IRIS IMPRESSION -

LECLERC SAINT OUEN L'AUMONE -

MONTI - OLIVIER VIGNAL PAYSAGISTE -

PUBLICITÉ WIDERKHER - THEATRE 95 - VALODIS

# CFA ST JEAN

Un CFA une École Entreprise aux objectifs ÉDUCATIFS et PROFESSIONNELS pour déclencher des études autrement qui associe Formation humaine et Formation professionnelle / technique.



Ces adolescents, ces jeunes ont 14 à 25 ans. Ils deviendront techniciens, électriciens, plombiers, installateurs... Ils seront constructeurs, assureront une maintenance, ou apporteront un service aux personnes en dépendance, en hospitalisation, ou aux enfants. Vous les trouverez aussi en service dans la Restauration collective d'entreprise.

CFA ST JEAN du Pré Apprentissage au Bac Pro ++  
St Prix - St Gratien - Labbeville et Butry  
01 34 16 49 07

Théâtre  
**95**  
CERGY-PONTOISE  
SCÈNE CONVENTIONNÉE  
AUX ÉCRITURES CONTEMPORAINES  
Direction Joël Dragutin

*Un théâtre de création  
au cœur de la cité*

01 30 38 11 99  
www.theatre95.fr  
reservation@theatre95.fr

**Les temps forts**

## Théâtre

*La Générale Pompidou ou  
la véritable histoire des Premières Dames de la V<sup>e</sup>*  
Vendredi 29 mars 2013 à 21h

## Conférence Débat

Olivier Poivre d'Arvor  
*"Culture et politique : un bien étrange couple"*  
Mercredi 3 avril à 21h

## Blue Monday Jazz

Richard Manetti Quartet  
Lundi 8 avril 2013 à 21h

Dînez sur place au Café de la Plage... Et découvrez nos menus pour moins de 15 € (plat - dessert - une boisson - un café), avant ou après les représentations, de 19h30 à minuit.



**Une nouvelle Maison  
des Entrepreneurs  
près de chez vous !**

**LA MAISON  
DES ENTREPRENEURS**

**BNP PARIBAS**

La banque et l'assurance d'un monde qui change

www.bnpparibas.net

14 rue du Départ - 95880 Enghien les Bains  
Responsable : Christian BÉNARD,  
christian.r.benard@bnpparibas.com  
tél. : 01 39 34 53 02

Notre équipe se tient à votre disposition  
du lundi au vendredi de 9 h à 12 h 30  
et de 14 h à 17 h 30



# Véhicules de demain

L'avenir de la voiture thermique nous pose aujourd'hui question. L'épuisement progressif du pétrole, les contraintes environnementales, les nouvelles technologies mais aussi les attentes des consommateurs poussent les constructeurs à reconsidérer la voiture individuelle qui va devoir évoluer profondément pour répondre à ces nouveaux défis. Quels seront les nouveaux usages, les nouveaux looks de nos véhicules dans les années à venir ? Voiture intelligente, zéro émission, technologies permettant de consommer moins, performances et sécurité, la mobilité sera-t-elle individuelle ou collective ? Comment se déplacer mieux et plus vite dans une urbanisation toujours plus dense tout en réduisant notre empreinte environnementale. Véhicules, infrastructures, énergies..., quelle sera la nouvelle mobilité de demain ? Et dans quelle mesure les entreprises valdoisiennes y contribueront-elles ?

## Automobile : les acteurs se fédèrent autour de

**mov'eo**  
Pôle de compétitivité

Pôle de compétitivité en R&D Automobile et Transports publics, Mov'eo

développe des projets collaboratifs innovants pour renforcer la compétitivité internationale des entreprises françaises et des territoires. Implanté sur les régions Basse-Normandie, Haute-Normandie et Ile-de-France, son territoire représente plus de 70% de la R&D automobile française. Les projets collaboratifs de Mov'eo se construisent autour de sept domaines d'activités stratégiques, parmi lesquels la mobilité intelligente, les véhicules décarbonnés ou encore le système et stockage de l'énergie.... Ils ont vocation à associer l'ensemble des acteurs de Mov'eo (PME, grands industriels, laboratoires et pouvoir publics).

## Usine à projets

Depuis sa création en 2006, Mov'eo compte 333 membres et a labellisé 291 projets de R&D dont 148 qui ont reçu le soutien des pouvoirs publics à hauteur de 310 millions d'euros. Plusieurs groupes industriels, dont les centres de recherche sont installés en Val d'Oise, y sont parties prenantes : Valeo, Johnson Controls et Autoliv à Cergy-Pontoise, particulièrement en pointe dans les interfaces pour les moteurs électriques, les systèmes électroniques embarqués du futur ainsi que les équipements de sécurité. Le nombre de chercheurs privés sur le ter-

ritoire du département est estimé à 1250, soit 12 % du total de la R&D privée du pôle\*.

## Les PME, un rôle prégnant

Le territoire du Val d'Oise s'appuie, en outre, sur la présence de nombreuses PME travaillant directement en liaison avec les principaux équipementiers automobiles. Mov'eo contribue à ce rapprochement, qui permet aux industriels d'utiliser facilement les compétences et les produits des PME. "Nous travaillons actuellement sur plusieurs projets, témoigne Arnaud CURET, dirigeant de la société Jacret, PME basée au Thillay, membre de Mov'eo, spécialisée dans les adhésifs acryliques utilisés dans les secteurs aéronautique, automobile, ferroviaire et nautique. Les constructeurs ont bien pris conscience qu'il fallait travailler en totale synergie avec des PME innovantes pour pouvoir rebondir. Le climat de confiance entre PME et grands groupes est bien palpable et très moteur pour relancer notre industrie automobile, qui n'a pas dit son dernier mot. Les constructeurs français se donnent tous les moyens pour innover et rattraper leur retard par rapport à d'autres constructeurs européens. Ce n'est pas le moment de baisser les bras ! Ils ont la capa-



cité et les technologies pour pouvoir développer des véhicules plus légers en utilisant des moteurs moins lourds et moins gourmands en énergie donc beaucoup moins polluants. Beaucoup de créations d'emplois durables en France sont à la clef."

## La recherche publique associée

Le nombre de chercheurs publics présents en Val d'Oise et impliqués dans ce domaine est estimé à 200, soit 20 % du total de la R&D publique du pôle\*. Certains laboratoires de l'Université de Cergy-Pontoise travaillent sur des thématiques de recherche en lien avec celles du pôle MOV'EO. Citons par exemple le laboratoire des Equipes Traitement de l'Information et Système (ETIS), unité de recherche mixte de l'ENSEA, de l'Université de Cergy-Pontoise et du CNRS ainsi que le laboratoire SATIE (UCP) qui axe ses projets autour des systèmes d'énergie pour le transport et l'environnement, en particulier sur la commande et la modélisation de ces systèmes.


\* source CEEVO

Mov'eo Ile-de-France : [www.pole-moveo.org](http://www.pole-moveo.org)  
Hélène Rambert au 06 29 18 32 51  
[helene.rambert@pole-moveo.org](mailto:helene.rambert@pole-moveo.org)

## Le réseau RAVI





Créé en janvier 2005 et porté par les CCI du Val d'Oise et des Yvelines, le réseau RAVI (réseau automobile et véhicules en Ile-de-France) a commencé ses actions sur deux départements, le 95 et le 78, pour s'étendre sur toute l'Ile-de-France depuis 2011. L'association a pour objet de favoriser la création, le développement et la pérennité des entreprises de la filière automobile en Ile-de-France, en partenariat avec les acteurs régionaux du développement économique et ceux de la filière. Elle compte à ce jour 100 adhérents.

Estelle Dufлот, déléguée générale du RAVI au 01 30 75 35 43 - [www.reseauravi.fr](http://www.reseauravi.fr)



**MONTI**  
DECORATION des  
PEINTURE Hommes  
REVETEMENTS et des  
FACADES Couleurs

ENTREPRISE QUALIFIEE QUALIBAT

**01 30 32 28 05**  
ZA 82/84, chemin de la Chapelle St Antoine - Ennery - [info@montigroupe95.fr](mailto:info@montigroupe95.fr)

## Valeo : la recherche, moteur de développement

Comptant parmi les premiers équipementiers mondiaux, Valeo, impliqué dans de nombreux projets labellisés par Mov'eo, consacre sa R&D à la conception de technologies liées à la réduction des émissions de CO2 des véhicules de demain. Parmi les premiers "déposeurs" de brevets en France, l'équipementier dédie près de 9% de son chiffre d'affaires "première monte" à la R&D. Les ingénieurs du centre R&D de Cergy St-Christophe, site qui compte actuellement près de 1150 salariés, travaillent sur des technologies innovantes qui s'appuient sur l'amélioration du rendement énergétique des motorisations, la récupération et la réutilisation de l'énergie du véhicule. Parmi elles, "l'hybride pour tous" qui sera possible grâce à l'invention d'un système électrique pouvant s'adapter sur les moteurs. Chacun pourra bientôt, à moindre frais, faire de sa voiture un véhicule hybride (moteur thermique couplé à un moteur électrique). Les ingénieurs de Valeo ont en effet mis au point ce système "d'hybridation" de la taille d'une grosse boîte de conserve qui peut être installé dans le moteur, qu'il soit à essence ou diesel, à la place de l'alternateur,

sans avoir à modifier la transmission. Il pourra équiper les petites voitures comme les Twingo, les Opel Corsa ou les Clio et permettra de générer, notamment en ville, 15% d'émissions de CO2 en moins. Les premières voitures équipées sortiront des usines à partir de 2017.

Autre technologie signée Valeo, un module qui équipe les phares 100 % LED pour la nouvelle Ford Mondeo. Doté d'une lentille en verre organique, il passe instantanément de la position code à pleins phares. En position code, la puissance électrique consommée n'est que de 26 watts. Dans un futur proche, ce module équipera d'autres véhicules haut de gamme et grand public chez différents constructeurs. Touchant à toutes les parties du véhicule, l'équipementier se penche aussi sur le nettoyage du pare-brise avec la suppression des gicleurs qui projettent le liquide lave-glace. Muni de rampes de distribution de fluide, son nouveau système répartit le liquide via une multitude de trous sur toute la longueur du balai. Le volume de liquide lave glace nécessaire est ainsi divisé par deux, diminuant le poids du système de deux kilos.



## 3M et Bolloré : 30 ans de partenariat autour de la Bluecar

Depuis près de trente ans, 3M participe activement au développement de la batterie LMP qui équipe les bluecar, les petites voitures électriques développées par Bolloré, aujourd'hui en circulation dans Paris par la biais du service Autolib. Depuis 1979, aux côtés du groupe Bolloré, 3M a participé à la recherche et au développement de la technologie LMP (lithium Metal Polymère) en fournissant les sels de lithium LITFSI, qui donnent aux batteries de ce type des propriétés exceptionnelles. La batterie LMP stocke, à poids équivalent, cinq fois plus d'énergie qu'une batterie traditionnelle et se recharge en quelques heures. Elle a une durée de vie de l'ordre de 200 000 km. En fin de vie, elle sera récupérée et tous ses composants seront recyclés ou valorisés. Dans un futur proche, ces batteries pourraient également avoir de nombreuses applications stationnaires, permettant de stocker l'énergie électrique fournie par le réseau, ou d'origine photovoltaïque ou éolienne, pour la redistribuer en temps de fortes demandes ou pénuries.

### 3M planche aussi sur la pile à combustible

Le groupe investit depuis 1995 dans la recherche concernant le domaine de la pile à combustible comme source nouvelle d'énergie fiable et moins polluante. La pile à combustible est une réponse technologique adaptée aux besoins énergétiques croissants et aux réserves limitées des sources d'énergies fossiles (pétrole et gaz) et peut utiliser des biocarburants tels que l'hydrogène ou l'alcool. 3M est l'un des leaders dans la fabrication automatisée des "Assemblages de Membranes Electrodes" constituant du cœur de la pile. Les applications de cette technologie productrice d'énergie électrique et de chaleur sont variées, elles vont du domaine du transport individuel ou collectif à l'habitation individuelle ou commerciale en passant par l'électronique portable.

### LES PME EN POINTE

## Des voitures toujours plus silencieuses grâce à ACB Acoustique

D'où vient le bruit ? Pour concevoir des véhicules plus calmes, réduire les nuisances sonores ou tester l'efficacité de protections phoniques, les constructeurs n'ont d'autre choix que de chercher à localiser leur origine. C'est dans cette niche technologique que Vincent BENOÎT, ingénieur issu du CNAM, se positionne depuis 1997 avec ACB Acoustique. Société de R&D et d'ingénierie en imagerie acoustique basée à Herblay, elle est la seule en France et l'une des rares au niveau mondial dans ce domaine très en pointe. Son équipe d'ingénieurs conçoit, développe et

commercialise des systèmes complets "clés en main", basés sur les techniques de formation de voies et d'holographie. Ces systèmes sont associés à des logiciels de calcul, d'analyse et de visualisation, développés également par la société française. "Nous analysons et localisons les sources sonores en utilisant l'imagerie acoustique, explique le dirigeant. Le système superpose une photo ou une vidéo de l'objet et une palette de couleurs, telle une cartographie qui permet d'identifier les zones bruyantes recherchées par un spot rouge." Bruits d'air, souffleries, ventila-

teurs, moteurs, boîte de vitesse, crissement, fuite, tout est passé au crible. Si ACB Acoustique réalise l'essentiel de son chiffre d'affaires dans le secteur automobile, son offre se destine aussi à une large variété d'applications dans l'industrie, la R&D et l'environnement. Depuis 2009, face aux difficultés économiques des constructeurs automobiles, l'entreprise s'est largement internationalisée, notamment en Chine et commercialisera, d'ici six mois, un tout nouveau système d'imagerie pour Smartphone, tout juste breveté... <http://www.acb-engineering.fr>



# Architectures électriques : SGC prône moins de complexité

C'est à un domaine de niche que se dédie la société SGC : le développement et la fabrication d'architectures électriques et électroniques très innovantes, dont le but principal est de rendre "le fonctionnel plus facile et cohérent". Dans le cadre de ses recherches, SGC travaille en collaboration avec un laboratoire russe en pointe dans ce domaine. L'idée repose sur un constat : les véhicules actuels intègrent des systèmes faisant appel à toujours plus d'électronique, jusqu'à atteindre aujourd'hui une extrême complexité. Certaines voitures récentes abritent près d'une cinquantaine de boîtiers électroniques, avec des capteurs qui reçoivent et transmettent des informations au moyen de multiples bus de communication. SGC se positionne sur ce marché avec une vision très novatrice consistant à développer une nouvelle architecture électrique/électronique simplifiée par rapport aux solutions actuelles, capable d'apporter aux véhicules thermiques, mais aussi électriques ou hybrides, de substantielles améliorations en terme de consommation énergétiques, de coûts et de fonctionnalités. Ces développements font l'objet de brevets au niveau européen et intéres-

sent de très près le constructeur PSA. SGC est actuellement en phase de R&D pour ce dernier. Ses systèmes devraient équiper les prochaines générations de véhicules de la marque au lion.

Tél. : 01 84 18 03 30  
[www.smartgridcontrol.eu](http://www.smartgridcontrol.eu)  
[www.cpc-premium.fr](http://www.cpc-premium.fr)



Xavier PETIT, ingénieur électronicien, a passé 15 ans chez PSA. Une carrière qui l'a conduit à travailler sur le développement d'architectures électriques et électroniques, puis sur des projets "recherche et innovations", avant de bifurquer vers les achats. En 2008, ce spécialiste de l'automobile quitte le constructeur français pour se lancer dans le conseil. Il crée d'abord, avec plusieurs associés également issus du monde automobile, CPC Premium, spécialisé en ingénierie qualité et trois ans plus tard, démarre l'activité de SGC.

## NOUVEAUX VÉHICULES

# Les "Mooville" bientôt à Cergy-Pontoise

Six PME valdoisiennes et yvelinoises\* aux compétences complémentaires, des synergies transversales fédérées par le réseau RAVI\*\* et un projet innovant qui séduit depuis le départ les business angels : voici comment naît en 2009 la société Muses (labellisée par le Pôle de compétitivité Mov'éo) qui mène une réflexion visant à repenser en profondeur la notion de mobilité et le rôle du véhicule en milieu urbain. Cette réflexion a abouti à la création des Mooville, petits véhicules utilitaires à motorisation électrique, dédiés à la livraison urbaine. Ils offrent à ce jour des volumes utiles de 2 à 8,5 m<sup>3</sup> pour livrer du vrac, des colis, du frais, de la restauration hors foyer, de la palette et, d'ici l'été 2013, des véhicules allant jusqu'à 14 m<sup>3</sup>. Dédiés aux livreurs professionnels, ils sont entièrement conçus pour limiter le plus possible toute perte d'espace et optimiser le volume des colis (poste de conduite unique et siège central surélevé). Un marché sur lequel a misé la start-up, après avoir identifié les besoins et contraintes en terme d'exploitation en logistique urbaine de certains grands groupes

tels que Chronopost, Dilitrans, et bien d'autres (Dachser, Géodis, Exapaq...). De nombreux Mooville sont déjà en circulation, prêtés à des collectivités ou futures entreprises utilisatrices dans le cadre d'essais. Les multiples



levées de fonds et plusieurs millions d'euros investis (la société compte quelque 72 actionnaires) ont permis à l'équipe de Muses de concevoir en interne la motorisation, le design extérieur et le châssis (les autres éléments sont achetés à des

équipementiers). Après la réalisation des prototypes et les phases de tests, la fabrication et l'assemblage ont démarré dans ses ateliers basés à Conflans pour honorer les premières commandes. Dans un premier temps, la production sera unitaire avec un objectif de 3 véhicules par mois. D'ici juillet, un partenaire industriel prendra le relais pour assurer une fabrication en petite série (jusqu'à 5 véhicules jour). Aujourd'hui, la société et sa vingtaine de collaborateurs ciblent des entreprises et transporteurs (France et export) assurant des livraisons en ville tout en menant un travail auprès des collectivités engagées dans une démarche de développement durable afin de généraliser l'usage des véhicules électriques en centre ville. Dans cette dynamique, la communauté d'agglomération de Cergy-Pontoise expérimentera, grâce à un cofinancement de la région, un véhicule durant 6 à 8 mois pour la livraison de ses points presse, avant de peut-être définitivement adopter ce mode de déplacement écolo.

\* ACB Engineering, Brukair, Indust Design, Pecan Technologies, SABMC, Yaka Solutions  
 \*\*RAVI : réseau automobile Ile-de-France

[www.mooville-by-muses.com](http://www.mooville-by-muses.com)



## LE CAMPUS DE L'AUTOMOBILE

- DIMA, CAP, BAC PRO, CQP, BTS, INGÉNIEUR
- Mécanique-Electronique, Carrosserie-Peinture, Vente-Commerce, Gestion
- Apprentissage, statut scolaire ou contrat de professionnalisation



ÉCOLE NATIONALE  
DES PROFESSIONS  
DE L'AUTOMOBILE

La Référence des Filières Auto, Moto, Poids Lourd

**GARAC, Ecole nationale des Professions de l'Automobile 3 Bd Gallieni 95100 Argenteuil 01 34 34 37 40 [www.garac.com](http://www.garac.com).**

# Trans-city : un projet né à Beauchamp

Jean-Claude SIMON-MAIZIER et Eric CLOUZEAU portent ensemble depuis 2008 un projet ambitieux : celui de créer une navette urbaine de transport en commun, de faible gabarit et à forte capacité de transport, devant permettre l'accès à des zones urbaines aujourd'hui non desservies par les moyens capacitaires traditionnels. "À partir de cette idée et de deux enquêtes de marché réalisées en 2010, explique Jean-Claude SIMON-MAIZIER, nous avons entrepris une étude exploratoire au mois de janvier 2011, concevant un véhicule répondant totalement à la problématique et s'inscrivant dans une démarche d'éco développement. Nous nous appuyons sur la structure juridique Trans-city Constructeur SAS (en cours de création), accompagnés de partenaires et fournisseurs pour la phase de développement, l'industrialisation et la production des véhicules." Quelle est l'originalité de Trans-City ? Premier atout, la variabilité capacitaire de cette navette intégralement électrique. Cet autobus multi-articulé, constitué d'une voiture pilote et de voitures sui-

veuses (de une à quatre pour former un ensemble), est totalement modulable en nombre d'éléments, en fonction des besoins. Sa capacité de transport peut donc varier de 20 à 100 passagers en mode assis/debout (en version transport public) et aller jusqu'à 7,5 tonnes maximum (en version transport de fret). Second atout : la "manœuvrabilité" de cet engin, qui, grâce à un rayon de braquage réduit de 5,5 m, évolue facilement dans des rues étroites ou sinueuses, sans nécessité de travaux d'infrastructure... Au niveau technologique, ce concept homologable, basé sur des solutions industrialisables pour une mise en circulation d'ici trois ans, ne compte pas d'équivalent en France voire en Europe. Le concept mobilise : de nombreux acteurs tels que Heuliez, EDF et St Gobain... ont décidé de participer au projet en rejoignant le groupement et en s'engageant



dans le développement industriel du produit et du process. Plusieurs investisseurs ont réitéré leur positionnement pour la seconde levée de fonds. Récemment, une société appartenant à un solide groupe industriel s'est engagée auprès de Trans-City Constructeur. Une maquette statique devrait être dévoilée en juin 2013 lors des deux grands salons parisiens consacrés aux transports en commun. Ce sera la prochaine étape avant la phase de tests auprès de deux sites pilotes déjà identifiés.

[www.trans-city.fr](http://www.trans-city.fr)

## CES ENTREPRISES ET COLLECTIVITÉS QUI ROULENT À L'ÉLECTRIQUE

### La Poste, première flotte mondiale

C'est un projet d'envergure qu'a officialisé la Poste fin 2011. Le groupe s'équipe progressivement de véhicules électriques. D'ici 2015, pas moins de 10 000 seront déployés sur le territoire national. Les constructeurs retenus sont Peugeot et Renault (Kangoo ZE). Avec 10 000 voitures et plusieurs milliers de quads électriques d'ici 2015, mais également plus de 10 000 vélos à assistance électrique, la Poste disposera de la plus importante flotte de véhicules électriques au monde. Dans le Val d'Oise, 50 véhicules électriques sont arrivés en 2012 à Domont, Groslay et l'Isle Adam, 40 supplémentaires arriveront en 2013.

### Eragny, les agents se déplacent en VE

En 2012, la commune s'est dotée d'un véhicule original, la Twizy (Renault) qui s'apparente plus à un gros scooter qu'à une voiture et a souhaité faire évoluer l'ensemble de son parc de véhicules électriques en se dotant de six vélos à assistance électrique et d'un utilitaire Kangoo ZE.

### Spie déploie les bornes

C'est une double stratégie que développe aujourd'hui le groupe SPIE dans le domaine de la mobilité électrique, en s'engageant à acquérir 730 véhicules électriques d'ici à 2015, soit 10 % de sa flotte actuelle. Cette commande est intervenue dans le cadre de l'appel d'offres initié par la Poste (et conduit par l'UGAP\* fin 2011). SPIE entend ainsi donner l'impulsion nécessaire au lancement d'une véritable filière industrielle et commerciale "véhicules électriques" en France (constructeurs automobiles et fournisseurs de batterie, loueurs, fabricants et installateurs des infrastructures de recharge).

Lui-même acteur de la filière, le groupe déploie à présent sur tout le territoire les infrastructures de recharges nécessaires auprès des entreprises et collectivités. SPIE Ile-de-France Nord-Ouest dont une des agences est basée à Eragny, a dans ce cadre obtenu des commandes significatives, notamment l'installation d'une centaine de bornes de recharge pour des sites Renault implantés en Ile-de-France (Technocentre de Guyancourt) et en Normandie.

\* Union des groupements d'achats publics



### Atos signe avec Bolloré

Après les particuliers avec Autolib', le groupe Bolloré s'intéresse à une nouvelle cible pour le déploiement de voitures électriques : les entreprises. Premier groupe concerné : Atos, qui, en décembre dernier, a dévoilé sa première flotte de véhicules 100% électriques ciglées Mycar. Le parc automobile comprend 10 véhicules destinés aux collaborateurs. La principale originalité de ce projet est d'associer la voiture électrique à une source d'énergie renouvelable. Les véhicules seront notamment rechargés grâce aux 60 m<sup>2</sup> de panneaux photovoltaïques installés sur le site de Bezons et fourniront, dans un premier temps, une puissance de 12 Mégawatts/heure permettant la recharge complète d'un véhicule, l'objectif étant d'atteindre 60 Mégawatts/heure dans le courant de l'année prochaine. MyCar s'inscrit au cœur de la politique environnementale "Atos Zéro Carbone", dont l'objectif est de réduire son empreinte carbone de 50 % d'ici 2015.



## Greenway Services : le transport 100% propre

Le "green" c'est le fonds de commerce de la société Greenway Services, entité spécialisée dans le transport urbain de marchandises 100 % électrique. L'aventure commence en 2010 lorsque Nicolas MORISSE et Grégory ROMAN, dirigeants de deux entreprises basées à St-Ouen-l'Aumône\* décident de s'associer pour lancer cette nouvelle activité. "Nous avons des clients communs sensibles à l'environnement durable, une expertise déjà acquise dans le domaine du transport. Au démarrage, nous avons investi dans sept véhicules électriques et pris un entrepôt basé à la Plaine Saint-Denis grâce au soutien financier du groupe Horus Finance (auquel appartient Eurodislog)." Du simple colis à la palette, l'entreprise est aujourd'hui pionnière sur le marché de l'éco-livraison urbaine, avec une zone d'intervention essentiellement parisienne. "L'électrique nous impose de repenser totalement notre mode de distribution, étant tenus par des contraintes de poids et d'autonomie. Il nous faut optimiser les tournées, massifier les flux pour être économiquement viables. Nous nous sommes dotés d'un logiciel très pointu de traitement des

flux de transport et distances parcourues pour éviter le déchargement des batteries avant le retour au dépôt." Aujourd'hui, la société dispose d'une flotte d'une quinzaine de véhicules (essentiellement des Maxity Electrique Renault Truck) d'une capacité de 500 kg à 1,2 t et envisage de nouvelles commandes dans l'année. Avec près de 60 000 livraisons annuelles, 90 000 km parcourus et 2000 t de marchandises livrées, la société s'est imposée auprès de grandes entreprises (Yves Rocher ou l'Occitane, Coca Cola, Nestlé...) mais aussi auprès de PME - PMI soucieuses des problématiques environnementales. Quasi seul sur le marché de la livraison 100% électrique, Greenway Services, avec un effectif d'une dizaine de personnes, a déjà dupliqué son concept à Lille avec l'ouverture d'une première agence et pourrait également tenter l'aventure lyonnaise.

\*Eurodislog spécialisée dans la logistique du marketing et de la communication et l'un de ses fournisseurs, Europ Express, spécialisé dans le transport urgent, également basé sur les parcs

Tél. : 01 53 26 68 68  
[www.greenway-services.fr](http://www.greenway-services.fr)

## L'avis d'un agent Citroën Hybrides, voitures électriques...

Toutes les marques s'y sont mises. L'électrique est bien une réalité, même si certaines contraintes techniques demeurent. Le véhicule de demain se décline déjà aujourd'hui. Il est vrai, le marché reste encore confidentiel, comme nous l'a expliqué Julien PAVIOT, directeur du garage Cormeilles auto. L'occasion, également, de dresser un état de l'offre en véhicules propres proposés par la marque aux chevrons, actuellement disponibles sur le marché.

**Les moteurs thermiques n'ont plus l'apanage, quelles alternatives proposez-vous à ceux qui souhaitent rouler "vert"?**

Citroën a lancé, il y a un an, la DS5 dans sa version hybride Diesel, une première sur le marché. C'est un véhicule haut de gamme, puissant (200 chevaux), peu polluant (émissions de CO2 très réduites, 99 g/km) et qui bénéficie d'aides intéressantes de l'état (bonus écologique). Le

moteur électrique fonctionne jusqu'à 70 km/h et se recharge automatiquement. Au-delà, le moteur diesel prend le relais. Couplé au dispositif d'arrêt et de redémarrage automatique Stop & Start, les économies de carburant sont significatives (consommation diminuée de 30 %). Aujourd'hui, les ventes d'hybrides sont réalisées à 80 % auprès des sociétés.

**Qu'en est-il de l'électrique ?**

Nous proposons désormais la Czero, un véhicule 100 % électrique, pour une utilisation essentiellement urbaine et qui dispose d'une autonomie de 150 km. Ces véhicules se rechargent sur le secteur classique en 6 heures ou via des systèmes de prise renforcée (trente minutes suffisent pour recharger la batterie à 80 % pour un coût de 1,50€). Les collectivités ont un intérêt tout particulier pour cette citadine que nous vendons aussi en milieu urbain, essentiellement

## Menuiserie St Antoine : un artisan écolo

C'est à l'heure de renouveler une partie de son parc auto que la question s'est posée. Et pourquoi pas un véhicule électrique ? Sébastien COGUIC, dirigeant des Menuiseries Saint-Antoine basées à Ennery (14 personnes), a choisi cette alternative "verte". L'entreprise artisanale de menuiserie/charpente vient de faire l'acquisition d'un véhicule 100% électrique, une maxi kangoo ZE d'une autonomie de 100 à 120 km, qui va lui permettre de réaliser ses déplacements de proximité. Une borne va être installée au sein de l'entreprise pour assurer sa recharge. "Nous sommes sensibles aux questions environnementales. Sans doute notre activité y est-elle pour quelque chose, explique Sébastien COGUIC. Nous travaillons une matière première noble et naturelle, cela fait partie de notre philosophie. Le bonus écologique de 7000€ remis par l'état nous a aussi aidés à franchir le pas." Pour donner un écho à cette démarche, l'entreprise concourt actuellement dans le cadre des Ecos-Défis mis en place par le Parc naturel régional du Vexin en partenariat avec la Chambre des métiers et formera prochainement ses collaborateurs à l'éco-conduite.

[www.menuiseriesaintantoine.fr](http://www.menuiseriesaintantoine.fr)

à Paris. Le coût à l'achat est de 29 000€ avec un bonus écologique de 5000 à 7000€. La voiture électrique ne nécessite pas d'entretien, ni de vidange et les batteries sont garanties 10 ans.

**Pourquoi n'en voit-on pas plus sur les routes ?**

Les gens sensibles à l'écologie s'y intéressent de très près mais il y a encore des attentes du côté des consommateurs, notamment en terme d'autonomie et une demande sur de plus grands modèles. Reste un autre frein, le prix d'achat, qui, pour l'heure est encore élevé. Mais comme pour toutes nouvelles technologies, des améliorations viendront dans les années à venir et nous ne doutons pas que les batteries des VE seront d'ici peu capables de tenir 300 à 400 km.

\* agent Citroën, réparation de véhicules toutes marques

Tél. : 01 39 78 01 64  
27 bd. Joffre - 95240 Cormeilles en Paris



# PUBLICITÉ WIDERKHER

since 1977

**COMMUNICATION VISUELLE**

## MARQUAGE PUBLICITAIRE

Impression numérique grand format,  
véhicules, calicots, enseignes,  
événementiel, stickers, signalétique...

## SÉRIGRAPHIE

# 01 30 37 36 73



pubwider@aol.com

7, rue Django Reinhardt - SAINT-OUEN L'AUMONE



# Rousseau Automobile

## Une histoire de famille

*Après un dossier sur l'avenir de l'automobile, voici une mise en lumière d'une entreprise familiale, concessionnaire de marques françaises et étrangères, qui a toute sa place dans cette page. Six sites dans le Val d'Oise, 310 collaborateurs, l'entreprise Rousseau Automobile s'est entièrement développée sur notre territoire. Pleins phares sur une PME représentative du département.*

### Une saga familiale

C'est en 1936 que Robert ROUSSEAU, aidé par son employeur Citroën, dont il était l'un des meilleurs ouvriers, ouvre un des premiers garages de l'enseignement à Neuilly-sur-Seine. Au début des années 60, ses trois fils, Pierre, Henri et Jean le rejoignent afin de développer l'agence familiale. En 1970 une concession Citroën est ouverte à Osny, il s'agit de la première implantation dans le département, qui sera suivie en 1976 d'un autre site à Enghien, puis de la création, en 1979, de Salva, location de véhicules courte et longue durée. L'entreprise devient alors définitivement valdoisienne. En 1990, la société Rousseau reprend un établissement Citroën à Argenteuil pour changer d'enseigne en 1994 et devenir Renault.

Puis, c'est l'ouverture vers d'autres marques ; en 2001, une concession Audi à la Cité de l'Auto de St Ouen l'Aumône et une carrosserie ultra moderne sont lancées.

En 2008, Audi déménage et s'installe dans le centre de Cergy-Pontoise, avenue François Mitterrand dans un bâtiment très ouvert, visible de l'A15. Hyundai et Mitsubishi sont implantés dans les locaux de St Ouen l'Aumône et en 2010, Suzuki les rejoint.

2012 voit l'ouverture d'une "Dacia box" sur la Cité de l'Auto. A partir du 1<sup>er</sup> mars, l'entreprise représentera Kia et Opel.

### Un métier de service et de proximité

Issus de la 3<sup>e</sup> génération, Michel, Gilles et Hervé ROUSSEAU développent leur stratégie sur le service et la proximité : "Nous souhaitons offrir une palette de produits et de prestations automobiles la plus large possible afin d'être toujours en capacité de proposer la bonne solution. Nous jouons la carte de la proximité: nos établissements sont judicieusement placés le long de l'A15 épine dorsale du département. Un automobiliste valdoisien n'est jamais à plus de 15 minutes de l'un de nos établissements. Nous proposons une gamme de véhicules allant du low cost en passant par les citadines, les familiales, les SUV (véhicules sports tout terrain), les familiales, les utilitaires, jusqu'au premium et ultra sportives. Bien conscients que tout le monde ne souhaite pas faire l'acquisition d'un véhicule neuf, nous disposons d'un stock permanent de 400 véhicules d'occasion toutes marques prêts à partir."

Parallèlement à la vente de véhicules, le groupe a développé une palette de services complète : de l'entretien à la location auto longue et courte durée, en passant par le financement et l'assurance auto.

### L'automobile de demain

"Dans 10 ans, le moteur thermique qui a fait d'énormes progrès en terme de rendement énergétique sera encore majoritaire.

L'électrique est une solution très intéressante en particulier pour des circuits urbains et péri-urbains. L'hybride rechargeable (ne pas confondre avec l'hybride disponible aujourd'hui) sera probablement une alternative entre le thermique et le tout électrique: électrique en circuit urbain et thermique sur long parcours", précise Michel ROUSSEAU.

Dans notre gamme, plusieurs véhicules sont innovants en matière environnementale. A titre d'exemple ZOE, la première belle vraie citadine tout électrique sera lancée en mars prochain, cette belle automobile marque une nouvelle ère de la mobilité."

Mais il y a aussi beaucoup d'innovations liées à la connectivité (multimédia, téléphone, voiture intelligente qui vous mène au parking le plus proche, réception de vos mails, envoi d'un message d'urgence en cas d'incident, réservation à distance), à la sécurité active (correcteur de trajectoires, détecteurs d'obstacles y compris la nuit, calcul instantané des distances de sécurité en fonction du trafic) et à la personnalisation. L'automobile ne cesse de surfer sur les technologies de pointe.

**Avec des équipes dynamiques et très professionnelles régulièrement formées (+de 1260 heures en 2012), l'utilisation d'internet pour les prises de rendez-vous, des plages horaires étendues, une gestion rigoureuse, le groupe Rousseau, avec un chiffre d'affaires de 135 M€ tire son épingle du jeu. L'entreprise souhaite rester à taille humaine. Dans chaque établissement, l'initiative et la prise de responsabilité sont très prisées par le management. Dans un monde complexe et en forte accélération, l'humain restera encore le meilleur facteur de succès.**

**Adresse du siège :** Rousseau Automobile 6 Chaussée Jules César 95520 Osny  
**Chiffre d'affaires :** 135 millions d'Euros  
**Effectif :** ARGENTEUIL : Renault / Dacia / Salva courte durée : 58 personnes  
 ENGHEN : Renault / Dacia / Salva courte durée : 39 personnes  
 CERGY-PONTOISE : Renault / Dacia / Salva courte durée : 110  
 SAINT-OUEN L'AUMÔNE : Hyundai / Mitsubishi / Suzuki : 18  
 Valodis Rousseau Automobile : Audi : 46  
 SALVA location longue et courte durée toutes marques à Osny : 28  
**Siège :** DG, RH, gestion, marketing, digital (web), services généraux : 8



**OLIVIER VIGNAL**  
 Entreprise Paysagiste

**Création - Entretien jardin**



**La Boutique du Jardinier**

**Déco Jardin Maison**



**VIGNAL Services Jardins**

**Société de service à la personne**  
**TVA réduite à 7%,**  
**Déduction impôts 50%**

**Tél. : 01 30 39 21 70**

Z.A.E. 2 rue de la Croix Jacquesbot 95450 VIGNY • A15/D14 Sortie n° 15 **VIGNY** • [www.vignalpaysagiste.com](http://www.vignalpaysagiste.com)



# Gérard Maury,

## président du Tribunal de commerce

*Il joue un rôle clef dans la vie de la cité. Gérard Maury, président du tribunal de commerce de Pontoise, se dédie totalement à cette fonction, qu'il occupe depuis tout juste un an. Ce juriste de formation, qui a fait carrière dans le pétrole, met aujourd'hui ses compétences managériales et son sens du relationnel au service de cette instance. Energie, volontarisme, action, Gérard Maury est un homme de conviction, qui préfère susciter l'adhésion plutôt que d'imposer. Entretien à huis clos, au cœur de la cité judiciaire.*

### Parlez nous de votre parcours professionnel et de vos débuts en tant que juge

Je suis diplômé d'une maîtrise de droit des affaires que j'ai obtenue à Aix en Provence, dont je suis originaire. Après mes études, j'ai intégré la société Antar, puis travaillé chez Elf et Total, où j'ai occupé des postes de direction commerciale. J'ai terminé ma carrière en tant que directeur commercial lubrifiant Elf Antar. Au moment de prendre ma retraite, un de mes meilleurs amis, président de chambre au Tribunal de Bobigny, m'a suggéré de devenir juge consulaire. Connaissant mon tempérament - je suis un homme actif, qui aime le contact -, il savait que je m'épanouirais dans cette fonction. Je ne l'en remercierai jamais assez !

### Comment êtes-vous devenu président ?

J'ai d'abord passé trois années au contentieux général, puis quatre autres aux procédures collectives, avant, il y a un an, d'être soutenu et choisi par mes pairs pour prendre la présidence du Tribunal. Cette fonction représente une charge de travail très importante, environ quatre jours et demi par semaine. Je me partage entre le traitement interne des différents dossiers et ma mission de représentation à l'extérieur du tribunal, qui m'amène à rencontrer régulièrement les fédérations professionnelles, les associations de chefs d'entreprise mais aussi les représentants de l'état.

### Quels messages leur faites-vous passer ?

Je leur explique sans relâche que le tribunal ne doit pas être perçu comme un lieu de sanction, mais qu'au contraire, les juges sont à l'écoute des entreprises. Celles-ci doivent impérativement venir y exposer leurs difficultés avant qu'il ne soit trop tard et rencontrer notre cellule de prévention, qui se tient à leur disposition pour les orienter et leur proposer des procédures adaptées à leur situation (mandats ad hoc, conciliation, sauvegarde, redressement judiciaire...). On le sait, par nature, le chef d'entreprise est un homme qui prend des risques,

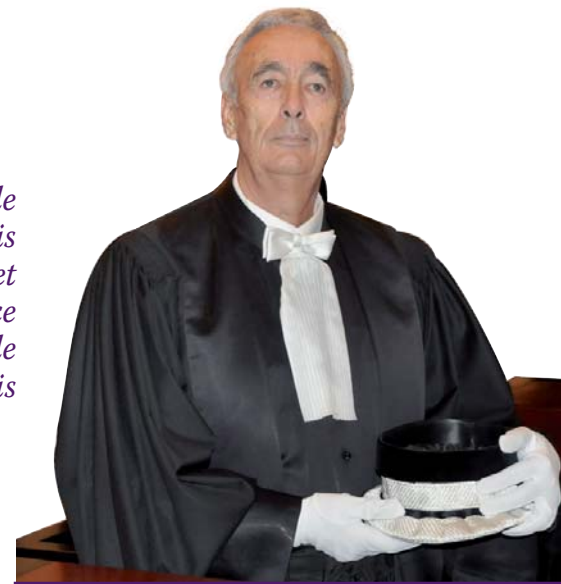
mais quand la situation devient critique, il faut savoir faire preuve de clairvoyance et de discernement. On espère toujours que demain, arrivera la commande qui peut sauver l'entreprise. C'est un cheminement surnois qui peut parfois conduire à la liquidation sèche de l'entreprise. J'attache également une grande importance au respect de la personne humaine. Je n'accepterai jamais que des justiciables ne soient pas traités avec toute l'humanité et le respect qui leur sont dus. La procédure collective est suffisamment stressante pour ne pas y ajouter de la brutalité. C'est un des messages que je fais passer avec force, en interne, et auprès des administrateurs et mandataires judiciaires et leurs collaborateurs.

### Président, juges, tous sont bénévoles, qu'est ce qui motive cet engagement ?

Notre investissement personnel est avant tout motivé par la satisfaction de pouvoir être utile à la société et au monde économique, de jouer un rôle social. Comprendre une situation, sortir l'entreprise de ses difficultés, parvenir à mettre en œuvre un plan de continuation, sauver des entreprises et des emplois... c'est la plus belle des récompenses ! Malheureusement, le pourcentage d'issues favorables demeure bien faible, car, je le répète, les dirigeants frappent encore trop tard à notre porte. À titre personnel, j'éprouve beaucoup de plaisir à m'impliquer dans cette fonction, je peux dire que je suis un président "heureux".

### Avez-vous imposé un style particulier, quels dossiers vous tiennent à cœur ?

Tout d'abord, je crois beaucoup aux relations humaines, je côtoie régulièrement mes homologues d'autres grandes juridictions. Secondé par mon vice-président Yves CHARON, je consulte avant de prendre une décision pour recueillir l'adhésion des présidents de chambre quant à la politique de gestion adoptée. Il y a une notion qui m'est chère : l'assertivité, c'est à dire l'affirmation de soi dans le respect d'autrui, en s'exprimant



directement, sans détour, mais avec considération. Pour ce qui est du fond, je suis personnellement très attaché à la formation continue, qui me semble absolument essentielle. J'ai, dans ce cadre, nommé un juge délégué. Par ailleurs, nous avons créé un comité d'éthique pour garantir l'impartialité et l'indépendance des juges, car on ne peut être juge et partie. Il ne peut pas y avoir d'intérêts croisés. Si un doute survient, je demande alors la délocalisation de l'affaire. Nous avons également initié un "comité des bonnes pratiques" qui devra proposer des axes d'améliorations au plus tard fin mai 2013 pour mise en œuvre dès la rentrée de septembre. Si Pontoise n'a pas à rougir de la comparaison avec les autres grandes juridictions, il n'en demeure pas moins que nous devons certainement nous inspirer de ce qui peut se faire mieux ailleurs et le mettre en pratique chez nous.

Aux salles de cinéma et aux terrains de golf (auxquels il n'a pas renoncé !), Gérard MAURY a préféré l'ambiance feutrée du tribunal. Il y consacre tout son temps, avec beaucoup d'énergie et d'équité. Lecteur assidu, amoureux de voyages, cet Enghiennois de "cœur" est aussi père de trois enfants et grand-père à six reprises. Un homme pleinement investi dans ses fonctions, pondéré, mais qui sait affirmer ses points de vue pour faire progresser l'institution.

### Quelques chiffres (2011)

Jugements et ordonnances :  
18 679/an dont : 1030 ouvertures de procédures collectives  
1000 jugements de contentieux général

DDVO Communication Tél : 01 79 85 71 01



## Hexatech

### Décors & Techniques

251, Bd des Aviateurs Alliés  
95610 Eragny sur Oise

- Plafonds tendus
- Isolation thermique
- Peinture, décoration
- Revêtements sols et murs
- Rénovation de la pierre de taille
- Ravalement et imperméabilité des façades

Tél : 01 39 09 49 09 - Fax : 01 39 09 49 00 - Retrouvez-nous sur : [www.hexatech.fr](http://www.hexatech.fr)

## Vie du club...

### Dégustation œnologique avec Jean-Christophe Pouteau

Pour finir l'année de manière conviviale, le club ACE a organisé le 14 décembre une soirée œnologique à Enghien-les-Bains, dans les salons Pergola Nova du Groupe Lucien Barrière, représenté par Jérôme CHARAOUI, directeur commercial du groupe Lucien Barrière, adhérent du club. Cette animation à laquelle a participé une cinquantaine d'adhérents a été proposée avec le concours du sommelier Jean-Christophe POUTEAU (Franconville), qui nous a fait découvrir quatre vins d'exception, choisis par ses soins, en accord avec les plats concoctés par le chef.

Après la visite des salons Jean-Christophe POUTEAU a initié les participants aux grands principes de la vinification et des cépages :

taille de la vigne, carte de France des vins, couleurs, robes et notes, reconnaissance des arômes... Le sommelier a ensuite présenté chaque vin retenu (région d'origine, type de sol,

producteur...) et organisé un petit quizz pour faire gagner quelques bouteilles. Quatre de nos participants se sont distingués lors de ce jeu, mixant technique et créativité :



De gauche à droite :  
Marie-Cécile Tomasina (Château d'Auvers), Colette Mariller (Jym Consultants), Ludovic Lavigne (Valodis), Jean-Christophe Pouteau et Patricia Guillemot (Iris Impression)

Ludovic LAVIGNE (Valodis), Colette MARILLER (Jym Consultants), Marie-Cécile TOMASINA (Château d'Auvers), Patricia GUILLEMOT (Iris Impression). Nous avons pu déguster : un Château Bellevue Entre Deux Mers 2011, un Juliéna, un St Emilion Grand Cru (les Roches de Yon Figeac 2007) et terminer par un Pacherenc du Vic Bilh. Des mets et vins de qualité, un accueil et un service d'exception, pour une animation très réussie, qui s'est poursuivie, pour ceux qui le souhaitaient, au casino du groupe Lucien Barrière.

## Rencontre économique et culturelle pour la 1<sup>re</sup> animation de l'année

Ce traditionnel temps d'échanges autour de la galette des rois s'est déroulé le 25 janvier au Novotel de Cergy, en présence d'une quarantaine d'adhérents. Jean-François BENON, directeur du CEEVO, accompagné du vice-président du conseil général, Michel MONTALDO, a adressé quelques mots aux chefs d'entreprise. Il s'est exprimé sur le dossier du Grand Paris et "l'aberration économique" d'un report en 2030 voire 2040. "Le rapport Auzannet est une catastrophe, a-t-il insisté. Nous avons organisé une conférence de presse avec les élus pour défendre le projet, si cela échoue nous nous battons. Il y a aussi

d'autres enjeux autour de la Confluence : le prolongement de l'A104, la Ligne Paris Normandie qui ne se fera pas, le Canal Seine Nord. Une bataille se joue pour que ces investissements d'avenir aboutissent." Le conseiller général a également évoqué la mise en place de relations avec des provinces chinoises, afin d'établir un climat relationnel privilégié, des partenariats culturels, économiques et universitaires, à l'image des échanges avec le Japon et Osaka.

#### Parenthèse culturelle

Le secrétaire général du Théâtre 95, Jean-Philippe LUCAS RUBIO, nous a présenté, en quelques mots, le nouveau théâtre dont les travaux de rénovation se sont achevés en juin 2012, et a convié les chefs d'entreprise à découvrir cette scène de création dont les pièces s'interrogent sur le monde d'aujourd'hui. Le 22 février, une soirée des amis du théâtre est organisée afin de découvrir les lieux.



Michel MONTALDO, vice-président du conseil général en charge des affaires européennes, du Grand Paris et des relations avec les collectivités territoriales



**Un réseau d'acteurs économiques pour :**

- ▶ Etablir des partenariats
- ▶ Participer à la vie d'un club d'affaires
- ▶ Echanger • Témoigner • Se faire connaître

**Venez rejoindre le club des entreprises de Cergy-Pontoise et environs**

**Club ACE**

B.P. 18459 - 95807 Cergy-Pontoise cedex • Fax : 01 34 24 84 83  
e-mail : iclub@clubace.org • **01 34 25 97 08**

M./Mme : .....

Fonction : .....

Société : ..... Activité : .....

Tél. : .....

e-mail : .....

Désire :  Rencontrer notre chargée de mission  
 Recevoir une documentation



## Philippe Thiriot, P.M. Nettoyage



C'est après un cursus de comptabilité, un passage de quelques années dans la grande distribution (en tant que directeur d'exploitation puis directeur adjoint) que Philippe THIRIOT met un pied dans le monde du nettoyage. Il intègre différents groupes comme directeur général avant de créer sa propre structure en 2004, Propreté Maitrise du Nettoyage (P.M.Net). *"Mon idée était d'insister sur la réactivité et le service, notions parfois mises de côté dans les grandes entreprises, tout en mettant à profit l'expérience acquise"*, explique

Philippe THIRIOT. Rayonnant sur toute l'Île-de-France, son entreprise basée à Pontoise compte aujourd'hui une cinquantaine de personnes et de belles références comme l'école St-Martin à Pontoise qui s'étend sur 26 000 m<sup>2</sup> de bâtiments. Méthodologie, réactivité et service, trois atouts qui font la différence. L'entreprise a par exemple mis en place des petits "plus" comme du dépannage en électricité, plomberie et sanitaire pour des interventions de maintenance d'urgence. Philippe THIRIOT est marié et père d'une grande famille de 4 enfants.

Tel: 01 30 75 21 64 - <http://p.m.net.free.fr> - [p.m.net@live.fr](mailto:p.m.net@live.fr)

## Aurélié Willemotte, Axe Concept



Aurélié WILLEMOTTE, 30 ans, est co-fondatrice, avec Florence MATHIEU, de la société Axe Concept lancée en mars 2011, basée à la pépinière de Cergy. L'agence est spécialisée dans la création de documents de communication, avec des prestations pour tous types de supports : print, objets publicitaires, catalogues, bâches, livres (contes d'auteurs, catalogues d'art), prises

de vues de produits, mais également créations de sites internet. Après une formation d'infographe au lycée Notre Famille à Osny, Aurélié WILLEMOTTE a travaillé pendant huit ans au sein des éditions du Valhermeil, où elle rencontre sa future associée. Complémentaires, les deux partenaires cultivent une politique "de proximité" et viennent de rejoindre le club pour étendre leur réseau local.

Tél. : 01 30 38 30 62 - [contact@axeconcept.fr](mailto:contact@axeconcept.fr)

## Karine Gascon, KG Conseil



Karine GASCON a réalisé la première partie de sa carrière dans les ressources humaines, aussi bien des PME que des grands groupes, et acquis une solide expérience en gestion des emplois et des compétences en entreprise. Elle passe ensuite 9 ans à l'APEC (Association pour l'emploi des cadres) pour conseiller les cadres sur leur évolution professionnelle ou leur recherche d'emploi mais aussi les entreprises en matière de recrutement et d'évaluation des compétences. Elle réalise de nombreux bilans de compétences et développe une réelle expertise sur

les problématiques d'orientation. Il y a deux ans, Karine GASCON est à son tour amenée à faire des choix professionnels et décide de développer sa propre activité, Karine GASCON Conseil, basée à Cergy-préfecture (place de la Fontaine), pour accompagner les personnes et les entreprises dans la gestion de leurs compétences et de leurs parcours. Son cabinet est Centre de bilan de compétences agréé par le Fongecif. Parallèlement à son activité, elle prend part à d'autres réseaux tels que les Mampreneurs 95, regroupant les femmes mamans et chefs d'entreprise, et s'implique au sein de l'ANDRH 95, association nationale des DRH.

Tél. : 01 30 38 09 93 - [karine.gascon@kgconseil.com](mailto:karine.gascon@kgconseil.com)

## Jean-Christophe Pouteau, Cave Pouteau



Après 10 ans comme employé de banque à la BNP, Jean-Christophe POUTEAU, 41 ans, rejoint la cave familiale tenue par son père Jean-Luc POUTEAU, à Franconville. Il l'accompagne et se forme à ses côtés durant dix ans puis obtient un diplôme d'œnologie à l'université du vin de Suze la Rousse, dans la Drôme. Il y a deux ans et demi, il reprend la gérance de la cave. Une vraie passion pour ce petit-fils de vigneron et fils de sommelier, qui baigne "dedans" depuis sa plus tendre enfance. Aujourd'hui, la cave Pouteau compte 450 références, principalement des

vins français, quelques vins étrangers ainsi que des spiritueux. Pour sélectionner ses produits, Jean-Christophe POUTEAU n'hésite pas à rencontrer directement les producteurs et fonctionne aux "coups de cœur". A Franconville, il prodigue à ses clients conseils et anecdotes, anime parallèlement des rencontres dans le cadre de clubs d'amateurs de vin.

Tél. : 01 34 14 63 02 - [info@cave-pouteau.fr](mailto:info@cave-pouteau.fr)

## Isabelle Duchet-Fauconnier, DDVO Communication



Après avoir passé 20 ans comme directrice de clientèle au sein de diverses agences de communication, désireuse de "s'affranchir" et de mener seule sa barque, Isabelle DUCHET-FAUCCONNIER crée DDVO Communication il y a 5 ans. Epaulée par une équipe de 5 salariés, cette valdoisienne s'est installée dans des locaux situés au golf de St-Ouen l'Aumône. Membre du Centre des jeunes dirigeants du Val d'Oise, membre de BNI Pissaro, Isabelle propose à ses clients la réalisation de supports de communication (print et multimédia), jusqu'à la fabrication. A 50 ans, cette mère de deux enfants est également très impliquée

dans le vie locale en tant qu'adjointe chargée des affaires scolaires à la mairie de St-Ouen l'Aumône.

Tél. : 01 79 85 71 01 - [isabelle@ddvo.fr](mailto:isabelle@ddvo.fr)

## Catherine Hublin, Bleu Social



Catherine HUBLIN change de casquette. Après avoir dirigé plusieurs années l'ESAT le Gîte de St-Ouen l'Aumône, dans la continuité de son parcours professionnel, elle vient de rejoindre le cabinet Bleu social (Paris), créé en 2008 par Luc DAHAN. Elle a pour mission de sensibiliser, de conseiller et d'accompagner les entreprises désireuses

de recruter des personnes handicapées ou de faire appel à des prestataires extérieurs afin de satisfaire leurs obligations d'emploi en faveur des personnes handicapées.

[c.hublin@bleusocial.com](mailto:c.hublin@bleusocial.com)

# Morpho Safran, la haute technologie française

Le ministre des Affaires Étrangères, Laurent FABIOUS, s'est rendu le 9 janvier dernier à Osny, sur le site de l'entreprise Morpho\* Safran, société du groupe Safran, spécialisée dans les systèmes d'identification et de sécurité. Une visite organisée dans le cadre de la "diplomatie économique au service des entreprises françaises", thématique défendue par le ministre pour promouvoir le développement des entreprises françaises à l'international, les exportations et l'attractivité de la France. Dans ce domaine, Morpho Safran en est un très bel exemple. Elle réalise 80 % de son chiffre d'affaires à l'export et gère, notamment, la base de données du FBI, le fichier automatisé des empreintes di-

gitaux du ministère de l'intérieur français ou le système d'identification des visas à la demande

de l'Union européenne. Elle développe des technologies innovantes et compétitives qui lui ont permis d'être retenue pour des programmes aussi divers que la création d'une base de données et la fourniture de documents d'identité pour 1,3 milliard de personnes en Inde ainsi que l'installation des systèmes électoraux en Guinée, ou tout récemment au Kenya. A Osny, Morpho Safran, qui représente 650 emplois, concentre ses activités de recherche et développement aux systèmes d'identification et de sécurité.



Philippe DEJEAN (au centre), directeur de la R&D de Morpho (Osny) présente au Ministre des Affaires Étrangères, Laurent FABIOUS et à Jean-Paul JEANDON, Vice-Président de la Communauté d'Agglomération de Cergy-Pontoise, un détecteur de sécurité de bagages à mains.

\*Anciennement Sagem Sécurité, la société a été renommée Morpho en 2010

## L'état s'engage à travers son pacte défense PME

Premier investisseur industriel public et privé (16 milliards d'euros en 2013), le ministère de la Défense souhaite faire des 4 000 PME d'armement la priorité de son action industrielle. Ce programme s'inscrit dans le cadre de l'action gouvernementale pour restaurer la compétitivité industrielle, et des engagements pris par le Président de la République en faveur des PME. Parmi les principales mesures, les crédits consacrés à la recherche amont seront augmentés de 10% en 2013 et pérennisés au-delà. Le ministère s'engagera au travers de conventions bilatérales avec les grands donneurs d'ordre du secteur (tels que EADS et Thalès) pour inciter à de meilleures relations entre eux et les PME. Les marchés inférieurs à 15 000 euros seront prioritairement attribués aux PME et les procédures de passation des marchés devront privilégier le réflexe PME.

## Rellumix reçoit le ministre de la Défense

Le 14 décembre dernier, trois semaines après avoir lancé le pacte Défense PME qui marque la volonté du gouvernement de soutenir les PME- PMI au service de la défense, Jean-Yves LE DRIAN, le Ministre de la Défense, a effectué sa première visite de terrain à Cergy, en se rendant chez Rellumix. Installée à Cergy St-Christophe depuis 2007, cette entreprise de 35 salariés enregistre un chiffre d'affaires de 5 millions d'euros. C'est en 2001, suite à un dépôt de bilan, que Thierry VOIRIOT a repris Rellumix, alors basée à Serifontaine (60). Le ministre s'est entretenu avec le PDG de l'entreprise, également président du comité aéro-PME du groupement des industries françaises aéronautiques et spatiales (GIFAS)\*. PME spécialisée dans la conception, la production et la commercialisation des filtres, des séparateurs et des systèmes de distribution des fluides et de traitement des eaux, Rellumix exerce la moitié de son activité dans le domaine mi-

litaire. Dans ses ateliers cergysois, sont notamment conçus, fabriqués et assemblés des filtres de véhicules de transport militaire, mais aussi des bancs d'essais de moteurs d'hélicoptère, d'avion de combat Rafale (assemblés chez Dassault, à Argenteuil) et d'avions civils destinés à Airbus.

\* Ce groupement, chargé de valoriser les performances des PME dans ce domaine de pointe, réunit des entreprises très présentes sur le marché international au travers de grands programmes aéronautiques multinationaux.



Jean-Yves Le Drian, Ministre de la Défense, visite Rellumix aux côtés de Thierry VOIRIOT, PDG

# Arettech

AGENCEMENT

**Spécialiste de l'agencement de votre espace de travail**

- Cloisons
- Faux plafonds
- Sols souples
- Peinture

01 34 22 30 89

**IRIS IMPRESSION**

L'impression de votre expression  
Offset et Numérique

Tél. : 01 34 64 33 35  
Fax : 01 30 37 85 10  
[www.iris-impression.com](http://www.iris-impression.com)

L'art évolue, l'impression aussi... **IRISistiblement !**

1, rue de la Guivernone - Z.I. du Vert Galant - Saint-Ouen-l'Aumône



ARGENTEUIL - BEZONS

## Les industriels exposent leurs savoir-faire

L'ADPAVAB (\*Association pour le Développement des Parcs d'Activités des villes d'Argenteuil-Bezons), présidée par Philippe ECRAN (Sitour), a organisé en janvier son premier Forum des entreprises d'Argenteuil et de Bezons, dans les nouveaux locaux de l'hôtel de la Communauté d'Agglomération d'Argenteuil-Bezons (Bezons). Une rencontre conviviale entre acteurs économiques du bassin. Une trentaine d'adhérents y exposaient leurs produits et savoir-faire, dans tous les domaines. Un panel représentatif des entreprises du territoire qui a permis de mettre en exergue un territoire comptant à lui seul près de 15 000 emplois industriels sur un total de 45 000 (soit un tiers des effectifs). Avec des PMI telles que ERA SIB, ADN Découpe, Gattegno, Gericke, SFDO, Brot (lire nos "zooms" ci-dessous), le bassin prouve qu'il dispose d'un savoir-faire unique et historique en production et sous-traitance industrielle, tout en gardant un regard tourné vers l'avenir. En atteste le tout nouveau pôle mécatronique qui sera inauguré en mars au cœur de l'hôtel d'agglomération, et dont la vocation est de regrouper, au sein d'une pépinière, des entreprises en pointe dans ce domaine. Six jeunes pousses ont d'ailleurs déjà rejoint les locaux du pôle.

### Brot, une PME au service de l'industrie ferroviaire

Brot technologies, entreprise de 24 personnes, créée en 1919, est implantée depuis près de 10 ans à Argenteuil. La PME conçoit et réalise des systèmes essuie-vitres et lave-vitres pneumatiques, exclusivement destinés à un usage ferroviaire. Equipementier indépendant, il innove en permanence

pour rester à la pointe et toujours mieux répondre aux exigences de ses donneurs d'ordre, constructeurs et utilisateurs (Alstom, Bombardier, Siemens, SNCF...). Brot, un des leaders dans ce domaine, fournit aux constructeurs le système complet : actionneurs, bras et balais, certains mesurant parfois plus d'un mètre. Au fil des années, la PME a adapté ses produits aux nouvelles générations de trains, dotés de vitres optimisées pour plus de performances aérodynamiques, en concevant des moteurs toujours plus puissants, afin d'entraîner efficacement les bras. Pour être homologués, les équipements dé-



veloppés par Brot doivent subir des essais "à la boue" : la vitre, préalablement enduite de boue, doit ainsi être nettoyée efficacement après 10 cycles maximum. L'essai est effectué en situation réelle, à 250 km/h. Poursuivant son développement, la PME table sur la vente de 500 moteurs en 2013.

Tél. : 01 34 10 78 78  
www.brot-technologies.fr

### Gericke, un savant dosage

Lorsqu'on fait des crêpes, mieux vaut éviter les grumeaux ! Une façon très "schématique" et imagée d'expliquer l'activité de Gericke à l'échelle industrielle. Ce groupe suisse, dont la filiale française est installée à Argenteuil est concepteur, fabricant d'installations et d'équipements pour produits en vrac. Depuis 119 ans, Gericke propose des solutions pour le transport, le tamisage, le dosage de précision et le mélange de nombreux produits tels que les granulés, les poudres, les fibres de verre... utilisés dans les industries agroalimentaire, chimique ou pharmaceutique... Au départ spécialisée dans la vente d'équipements pour les moulins à blé, les moulins à fourrage et les brasseries, l'entreprise n'a cessé d'innover pour répondre aux exigences actuelles des industries comme l'agro-alimentaire (tamisage de poudre, mélange de fruits secs, de céréales, d'épices, de salades diverses, préparations pour desserts...). La filiale française, qui compte une quinzaine de personnes pour un chiffre d'aff-



aires de 9 M€, assure la commercialisation des systèmes et équipements du groupe sur le territoire national, ainsi qu'en Belgique et dans les pays du Maghreb. Son site argenteuillais est également doté d'une station pilote pour des essais de validation de mélange.

Tél. : 01 39 98 29 29 - www.gericke.net/f

### A bon port avec Tecnopac

Eviter la casse, c'est le métier de cette PME reprise en 2006 par Jean-Patrick TOUTLEMONDE. Ce spécialiste de l'emballage industriel cale et protège les produits confiés par ses clients dans des emballages bois ou carton fabriqués sur-mesure. Les destinations peuvent être lointaines, les conditions de transport difficiles (camion, bateau ou avion) avec divers transbordements. Toutes les caissières en bois sont faites pour résister aux chocs les plus rudes et aux chutes éventuelles. La PME, qui compte 17 salariés, est amenée à transporter aussi bien des œuvres d'art (marbres, statues, tableaux...), des serveurs informatiques, que des machines industrielles pouvant peser jusqu'à 30 tonnes ! Tecnopac est également membre du Syndicat de l'Emballage Industriel et agréé par EDF pour l'emballage nucléaire. Basée à Argenteuil, la société développe ses activités sur son site de 2500 m<sup>2</sup>, dont 1000 m<sup>2</sup> d'ateliers couverts.

Tél. : 01 39 81 04 04 - www.tecnopac.fr



# CORMEILLES AUTO

## 01 39 78 01 64

Vente véhicules  
neufs et occasions

Atelier  
mécanique • carrosserie

Lecteurs de  
Contact Entreprises **-15%\***

\*sur tout travaux atelier

27, bd Joffre  
95240 Cormeilles-en-Parisis

## Le Garac s'équipe d'un "pôle vert"

Pour répondre à l'introduction croissante des solutions hybrides et électriques commercialisées par les constructeurs, le Garac, l'école nationale des professions de l'automobile, a créé un "pôle vert", ouvert depuis la rentrée 2012. Cet atelier permet aux étudiants d'intervenir sur des véhicules nouvelle génération. L'établissement argenteuillais fait ainsi évoluer en permanence ses formations pour mieux s'adapter aux méthodes de travail spécifiques à la maintenance des véhicules électriques et hybrides. Au total, le Garac a investi près de 200 000 euros dans cette installation, qui fera l'objet de travaux complémentaires au cours de l'été 2013. Dotée d'emplacements pour quatre véhicules, d'un pont élévateur à deux colonnes, d'une borne de recharge pour véhicule électrique, d'un poste vulcain pour la gestion des dossiers de réparation, ainsi que de tous les équipements de sécurité obligatoires, cette zone verte est destinée à accueillir la première section de CQP TE AVA (certificat de qualification professionnelle post-bac « Technicien après-vente auto »). Les jeunes peuvent ainsi intégrer les nouvelles technologies (sécurité automobile, maîtrise de l'électrotechnique désormais incontournable, méthodes d'intervention...). Cette formation à valeur ajoutée technologique correspond à une tendance très forte de suréquipement électronique et électrique des véhicules actuels. À noter également que l'ensemble des cursus proposés par l'établissement intègre depuis déjà plusieurs années des modules en électricité et électronique en complément de la mécanique "traditionnelle".

Tél. : 01 34 35 33 00  
[carine.muller@randstad.fr](mailto:carine.muller@randstad.fr)



## ARGENTEUIL - BEZONS / PÔLE MÉCATRONIQUE "NOUVEAU PÉPIN"

### Ynamics, entreprise en mouvement

Il y a quelques années lors d'un voyage itinérant, Mario DE WEERD, ingénieur électronique et électrotechnique, crée un système permettant de positionner les photos et son itinéraire sur une carte afin de les rendre visibles à son entourage. Il met cette application multiplateforme à disposition de la "communauté" sous la forme du logiciel libre. L'ingénieur suscite alors l'intérêt d'entreprises, désireuses d'être accompagnées dans la mise en œuvre et le déploiement de systèmes de géolocalisation (animaux, personnes, biens, voyages, courses de motos...). Pour répondre à cette demande, Mario DE WEERD décide de créer Ynamics en 2010 et conçoit des solutions de géolocalisation innovantes standards ou sur mesure. La société compte aujourd'hui des clients aux quatre coins du monde. Les applications sont multiples : pour une entreprise spécialisée dans la distribution de prospectus dans les boîtes aux lettres, la société a développé une solution permettant de mesurer, grâce à un enregistreur GPS, le parcours réalisé par les agents. Une telle solution permet de s'assurer que tous les secteurs ont été couverts et d'op-

timiser la gestion de l'activité. Pour un client français, l'entreprise a développé des systèmes de géolocalisation pour : collier GPS pour chien, ceinture GPS destinée aux malades d'Alzheimer et système de tracking pour la sécurisation des biens... Après avoir débuté à Neuvittec, c'est désormais au sein du pôle mécatronique argenteuillais que Ynamics poursuit ses développements, dans un secteur où les besoins sont vastes.

[www.ynamics.com](http://www.ynamics.com)  
 Tél. : 01 83 62 33 06



### Came France bientôt à Cormeilles-en-Parisis

Came France fait actuellement construire à Cormeilles-en-Parisis un bâtiment de 7000 m<sup>2</sup> à usage mixte (2 000 m<sup>2</sup> de bureaux, 5 000 m<sup>2</sup> d'activité et d'entrepôt), implanté sur 1,3 hectare. Il abritera le futur siège social de l'entreprise, filiale française du groupe italien Came Group SPA. Créé en 1972, le groupe Came est présent sur le marché de l'automatisme de portails et du contrôle d'accès avec 17 filiales, plus de 350 concessionnaires agréés dans le

monde entier et intervient dans 118 pays à travers le monde. D'origine italienne, ce groupe familial est devenu la référence parmi les fabricants d'automatismes pour portes et portails (usage résidentiel, industriel et collectif).

En France, pour faire face à la croissance de l'activité, agrandir l'espace logistique et dans un souci de centralisation, la direction a décidé de regrouper ses bureaux de Nanterre et sa plateforme logistique et SAV basée à Argenteuil au sein d'un seul et unique bâtiment, qui regroupera près de 80 personnes. Cet investissement accompagne la politique de développement du groupe dans l'hexagone, qui souhaite intensifier sa présence sur le marché national de l'automatisme, de la domotique et du contrôle d'accès, mais aussi proposer des solutions globales à ses clients (BE, hôpitaux, collectivités, administrations, grands comptes...). Sa plateforme logistique aura vocation à devenir européenne pour le transit des produits à destination de l'Europe du Nord. Avec un chiffre d'affaires de 52 millions d'euros en 2012 (+6% par rapport à 2011), la filiale française sera certainement amenée à renforcer ses équipes sur le site de Cormeilles, afin de mener à bien les projets de développement d'activités nouvelles.

[www.came-france.com](http://www.came-france.com)



Audi  
Vorsprung durch Technik



# + Innovante + Intense

**Nouvelle Audi A3 Sportback  
avec pavé tactile.**

La nouvelle Audi A3 Sportback va encore plus loin dans l'innovation au service de la mobilité connectée. Ainsi, un simple glissement du doigt sur le pavé tactile du système multimédia MMI Touch\* vous permettra de saisir lettres et chiffres par reconnaissance d'écriture manuscrite pour une commande intuitive des fonctions de navigation tout en restant concentré sur la route.

[Audi.fr/A3sportback](http://Audi.fr/A3sportback)

À essayer dès maintenant chez votre Partenaire Audi.

\*MMI GPS Advanced avec MMI Touch en option à partir de 1 380 € jusqu'à 2 420 € selon finitions. Volkswagen Group France S.A. - RC Soissons B 602 025 538.  
Audi recommande Castrol EDGE Professional. Vorsprung durch Technik = L'avance par la technologie.

Gamme nouvelle Audi A3 Sportback. Cycle mixte (l/100km) : 3,8 - 5,6. Rejets de CO<sub>2</sub> (g/km) : 99 - 130.



**Audi Valodis Pontoise** - avenue François Mitterrand - Pontoise (A15 Sortie 9)  
Réservation au 01 78 90 22 28

# Pour les entreprises du bâtiment, "Trop c'est trop !"



La Fédération Française du Bâtiment a décidé, en ce début 2013, de mobiliser l'ensemble de son réseau départemental pour alerter les pouvoirs publics sur les dangers qui se profilent en 2013 pour la pérennité des entreprises et l'emploi du secteur. A travers une campagne baptisée "Trop c'est trop !", les langues se délient et les acteurs de la filière exposent leurs inquiétudes. Nous nous sommes entretenus avec Patrick RAMÉ, président de la FFB 95, qui nous a fait part de ses préoccupations sur certains dossiers afin de mobiliser les décideurs et d'informer le grand public des enjeux à venir.

## Comment s'engage l'année 2013 ?

Elle s'annonce difficile. Il faut savoir que le secteur du bâtiment représente chaque année, dans le Val d'Oise, 1 milliard d'euros de chiffre d'affaires, 3500 entreprises et 3000 artisans, soit près de 30 000 salariés au total. Dans le département, nous estimons que 800 à 1000 postes disparaîtront en 2013. Selon les dernières enquêtes de conjoncture publiées, la baisse des carnets de commande est notable. Seuls 8 % des entreprises de gros œuvre auraient, au 4<sup>e</sup> trimestre 2012, une visibilité à 6 mois, contre 38 % le trimestre précédent. Pourtant, les entrepreneurs ne souhaitent pas se séparer de leurs collaborateurs, formés et opérationnels, dont les compétences leur sont précieuses. Dans ce contexte, certaines mesures actuellement envisagées nous inquiètent.

## Quels sont les points les plus préoccupants ?

Le passage de la TVA de 7 à 10 % appliquée à la construction sociale et aux travaux de rénovation est une mauvaise nouvelle. Dans le cadre de la modulation des taux, nous aurions bien sûr souhaité que celui-ci soit abaissé

à 5 %, mais je ne suis malheureusement pas très optimiste sur ce point. Cette hausse va évidemment encourager le travail dissimulé et nous mettre en concurrence déloyale avec les auto-entrepreneurs qui ne sont pas assujettis à la TVA. Pour y faire face, nous demandons la sortie du secteur du bâtiment du régime de l'auto-entrepreneur, préjudiciable pour nos entreprises. Le gouvernement mène actuellement une "mission d'évaluation" concernant ce régime et dévoilera les résultats en juin avec une possible réforme à la clef. Autres facteurs d'inquiétude, l'alourdissement de la taxation des plus-values immobilières qui ne va pas dans le sens des investisseurs puisqu'il faudra attendre 30 ans pour libérer un bien sans taxation supplémentaire et la remise en question des projets du Grand Paris, que nous ne comprenons pas. Nous sommes aussi "remontés" contre l'embauche de travailleurs européens et le recours abusif aux intérimaires, notamment polonais, dans le bâtiment. La différence de salaires et de charges sociales conduit à casser les prix sur le marché.



## Comment s'organise cette mobilisation ?

Nous avons demandé à rencontrer le Préfet ainsi que le Président du Conseil Général pour évoquer avec une délégation d'entrepreneurs les projections de baisse d'activité et surtout de perte d'emplois qui guettent nos entreprises en 2013. Nous avons également adressé à tous les élus, sénateurs, députés, maires, un document relatant les mesures à impacts négatifs et celles à impacts positifs pour notre secteur.

Tél. : 01 34 20 11 90  
vinandw@d95.ffbatiment.fr

# Randstad se rapproche des collectivités territoriales

L'agence cergysoise de travail temporaire, dirigée par Carine MULLER, a reçu en décembre des représentants des pôles publics et des collectivités territoriales du département pour échanger sur les problématiques de recrutement rencontrées et les informer des services et outils mis à leur disposition dans ce domaine par Randstad. Depuis 2009, travail temporaire et fonction publique ne sont en effet plus in-

compatibles, puisque les DRH territoriaux peuvent avoir recours à cette voie de recrutement, qui reste encore sous-exploitée et mal connue. En complément des centres de gestion, l'intérim ouvre de nouveaux horizons aux collectivités. Randstad met par exemple à leur disposition des outils d'évaluation qui mesurent les compétences des candidats, permettant ainsi de dénicher des profils très pointus, répondant

à des demandes bien spécifiques. L'apport de personnel issu du privé favorise également un décloisonnement des « genres » et un apport de compétences nouvelles qui profite au secteur public. En élargissant ainsi leurs domaines de compétences, les groupes de travail temporaires comme Randstad s'éloignent des schémas classiques de l'intérim pour se positionner comme des sociétés de solutions RH à part entière.

Tél. : 01 34 35 33 00  
carine.muller@randstad.fr



## Solutions & Services Imprimantes toutes marques

Intervention site sous 4 h  
Réparation atelier  
Contrat coût copie  
Contrat de maintenance  
Vente



ZA Les Béthunes - 7, rue du Palmer - St Ouen L'Aumône - Tél. : 01 30 37 55 44 - Fax : 01 34 64 11 65



## FCE Val d'Oise, un nouveau réseau dédié aux femmes dirigeantes

Elle sera officielle le 21 mars prochain à l'Auditorium "Les Rives d'Enghien" Lucien Barrière. L'association FCE 95 (Femmes chefs d'entreprise) se lance dans notre département. Interprofessionnel, ce réseau international a pour objectif la prise de responsabilités des femmes chefs d'entreprises dans la vie économique et le renforcement de leur présence dans les instances décisionnelles au niveau local, régional et national. FCE 95 est présidée par Anne-Laure NABAT FLECHER, présidente de la société Tellier à Argenteuil, entreprise industrielle (matériel de cuisine) de 50 personnes. Parmi les autres membres fondateurs, citons Annick AUBERT, présidente de DCF95 (Dirigeants et Commerciaux de France) et de la Société Act and Go, Claudia KESPI YAHY, présidente de Cap Enfants (crèches avec bulle musicale) à Argenteuil, Laurence PATRY, présidente de Patry à Persan, entreprise industrielle (rails pour transports internes dans les usines), Louise VANDRIESSCHE, présidente de la Gazelle Verte (transports de personnes) à Taverny, ou encore Joëlle CASTRO, directrice générale déléguée de la société AGS/Mobilitas, installée à Beauchamp (déménagements et aides aux expatriés). La soirée de lancement de la délégation FCE Val d'Oise se déroulera en présence de la présidente nationale et Vice Présidente Monde, Marie-Christine OGHLY, également présidente du MEDEF Ile-de-France et aura pour thème le coaching des Chefs d'entreprise. [fcevaldoise@gmail.com](mailto:fcevaldoise@gmail.com) - [www.fcefrance.com](http://www.fcefrance.com)

## Le Tribunal de Commerce recrute

Fernand RIOT, président de Chambre au Tribunal de Commerce de Pontoise, en charge des recrutements, 24 ans d'ancienneté en tant que juge consulaire, se fait aujourd'hui porte parole de l'institution afin d'encourager de nouveaux chefs d'entreprise à endosser la robe. Parallèlement à son engagement au sein du Tribunal, Fernand RIOT a derrière lui une carrière professionnelle de près de 60 ans et un beau parcours en tant que DRH au sein de Chromalloy France. "Aujourd'hui, sur la cinquantaine de juges que compte le TCP, une dizaine arrive en fin de mandat, précise Fernand Riot. C'est pourquoi, nous cherchons à susciter de nouvelles vocations. Pour être éligibles, les futurs juges doivent avoir au minimum 30 ans, être responsables d'entreprise ou cadres supérieurs. L'entreprise doit être inscrite dans le ressort du tribunal (ou département limitrophe) depuis au moins 5 ans. Nous opérons ensuite une sélection et recevons les candidats afin de leur expliquer la fonction de juge : il faut être disponible car la charge de travail est relativement conséquente et demande une implication person-



nelle importante, avoir de bonnes capacités rédactionnelles, d'analyse et de synthèse." Elus par leurs pairs pour une première période probatoire de deux ans, les juges du Tribunal de commerce prêtent le même serment que les juges professionnels et débutent au contentieux général (traitement des litiges entre entreprises). Au terme de ces deux ans, ils peuvent prétendre à trois mandats successifs, d'une durée de quatre ans, durant lesquels la formation fait partie intégrante du parcours. "Etre juge est un engagement bénévole au service de la justice commerciale, poursuit Fernand RIOT. C'est une mission importante et exaltante. On ne reste pas juge durant 14 ans, comme beaucoup le font, sans une vraie motivation !"

**Pour faire acte de candidature, les chefs d'entreprise ou cadres en activité, désireux de s'investir dans le cadre du tribunal peuvent prendre contact Fernand.riot@wanadoo.fr 3 Rue Victor Hugo 95300 Pontoise Tél. : 01 34 25 47 60**

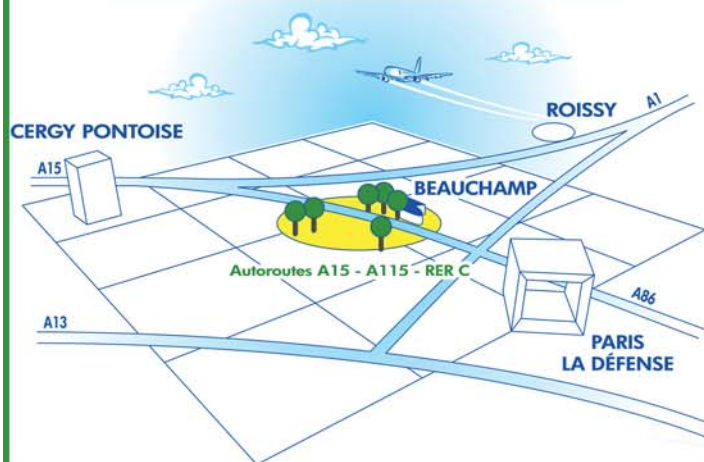
à louer

Beauchamp

### Bureaux équipés, Locaux d'Activité, Entrepôts

15 m<sup>2</sup> de bureau à  
5000 m<sup>2</sup> d'entrepôts

- Vidéo surveillance  
24h/24 - 7j/7
- Services techniques sur place
- Grand espace  
de stationnement
- Parc d'Activité du Parisis



01 30 40 13 24

emilie@emilie.fr

200 à 218, chaussée Jules César  
95250 Beauchamp



## Une clause contractuelle de conciliation préalable n'empêche pas la saisine du juge

Le contrat de travail d'une salariée embauchée en qualité de médecin coordonnateur comportait une clause de conciliation préalable rédigée comme telle: "En cas de désaccord sur l'interprétation, l'exécution ou la résiliation du présent contrat, les parties s'engagent préalablement à l'action contentieuse, à soumettre leur différend à deux conciliateurs, l'un désigné par la salariée parmi les membres du conseil de l'ordre, l'autre par le directeur d'établissement".

La salariée prend acte de la rupture de son contrat de travail en raison de divers manquements de son employeur. Elle saisit directement le Conseil des prud'hommes afin d'obtenir une indemnisation pour licenciement sans cause réelle et sérieuse. L'employeur fait appel de la décision.

La Cour d'appel accueille favorablement les demandes de l'employeur au motif que la clause

de conciliation préalable obligatoire est licite. La Cour de cassation casse l'arrêt d'appel au motif que, "en raison de l'existence en matière prud'homale d'une procédure de conciliation préliminaire et obligatoire, une clause du contrat de travail qui institue une procédure de conciliation préalable en cas de litige survenant à l'occasion de ce contrat n'empêche pas les parties de saisir directement le juge prud'homal de leur différend". La Cour met en avant la spécificité du contentieux prud'homal, qui comporte déjà une phase obligatoire de conciliation. La chambre sociale se démarque ainsi de la jurisprudence dérogée dans un arrêt de la chambre mixte du 14 février 2003 (n°00-19.423). La Cour avait ainsi déclaré qu'une clause de conciliation préalable constituait une fin de recevoir qui s'imposait au juge si les parties l'invoquaient. Cette décision ayant néanmoins été rendue à propos d'un acte de cession d'actions, il était permis de douter de la

transposition pure et simple de cette jurisprudence au contrat de travail.

L'arrêt du 5 décembre permet de lever l'ambiguïté. Une clause de conciliation préalable peut être prévue au contrat – ce qui présente d'ailleurs certains avantages (rapidité de la procédure, caractère moins onéreux, pas d'exposition médiatique et d'aléa judiciaire) –, mais elle ne peut présenter de caractère obligatoire et entraver la liberté des parties de saisir directement le juge. Ce dernier ne peut opposer aucune fin de non-recevoir au salarié sur le fondement d'une telle clause.

Cass. Soc. 5 décembre 2012 n°11-20.004

**Joëlle Berenguer-Guillon,**  
avocate, gérante du cabinet **Socialex**  
Tél. : 01 30 32 66 18  
berenguer@socialex.eu

## CCI Val d'Oise : une nouvelle équipe de direction

Le 1<sup>er</sup> janvier 2013 marque la création officielle d'une Chambre de commerce et d'industrie départementale, émanation locale de la CCI de région Paris Ile-de-France, et son installation dans des locaux plus adaptés à ses services à Cergy. Près de 120 personnes travaillent au service des entreprises.

Dans le cadre de cette nouvelle organisation, Bernard CAYOL a été nommé directeur général délégué départemental et Odette De AZEVEDO, directrice générale adjointe de la CCI Val d'Oise. Deux visages déjà bien connus à la Chambre.



### Bernard CAYOL,

43 ans, devient directeur général délégué départemental. C'est en 2006 qu'il rejoint la CCI Versailles Val d'Oise Yvelines (CCIV) comme directeur de la délégation Val d'Oise et directeur de cabinet, puis, en 2007, est nommé directeur urbanisme aménagement. Avant de rejoindre l'institution, Bernard CAYOL, diplômé d'un CAAE et d'un DESS Urbanisme aménagement et développement local, a exercé différentes fonctions : chargé d'études à l'agence de développement économique de la Martinique où il a débuté sa carrière, chargé de mission

"développement local" au Conseil régional de Picardie de 1994 à 1998, chargé de mission au sein du Comité d'expansion économique de Seine-Maritime de 1998 à 2000 puis directeur de l'Aéropole, pépinière d'entreprises innovantes à Roissy CDG de 2001 à 2006.

### Odette De AZEVEDO,

C'est après un DESS Techniques de gestion des PME-PMI qu'elle intègre la CCIV en tant que conseillère en gestion industrielle à la direction du développement des entreprises. Elle se voit rapidement confier des postes de management à responsabilités : directrice des projets industriels de 2000 à 2004, directrice du développement économique et des territoires de 2005 à 2008 puis directrice des réseaux d'entreprises et filières jusqu'en 2012. Ces 20 années passées au sein de l'institution, en conduite de projet, développement territorial et management d'équipes commerciales lui ont permis, à 42 ans, d'acquérir une parfaite connaissance de l'environnement institutionnel, des acteurs locaux ainsi que des dispositifs d'appui aux entreprises et de financement publics et privés.



**Patrick LEBIHAN** est également nommé responsable du département marketing opérationnel et coordination commerciale ;

**Céline VITHE**, responsable du département développement des entreprises ;

**Régine CASTAGNET**, responsable du département entrepreneuriat et **Damien WALKER**, responsable du département projets de territoires et de collectivités.





### Jean-Paul JEANDON, Maire de Cergy

Jean-Paul JEANDON, 55 ans, a été élu maire de Cergy le 11 janvier 2013 et succède à Dominique Lefebvre. Vexinois d'origine, engagé en politique depuis les années 70, il s'installe à Cergy en 1987 puis devient conseiller municipal et conseiller territorial du Verger en 1995. Investi depuis 18 ans dans sa commune, Jean-Paul JEANDON "a choisi de ne pas vivre de la politique" et d'exercer des fonctions de cadre dans une grande entreprise (Orange). Cette expérience professionnelle contribue à renforcer les axes de son engagement en direction de la sauvegarde de l'emploi et du développement économique. Une volonté qui se traduit depuis 2008 dans les actions menées en tant que vice-président de la Communauté d'agglomération de Cergy-Pontoise en charge du développement économique pour renforcer et consolider le tissu économique de Cergy-Pontoise et préserver l'emploi.



### Jean-Luc NEVACHE : Préfet du Val d'Oise

Jean-Luc NEVACHE, 53 ans, a pris ses nouvelles fonctions de préfet du Val d'Oise le lundi 28 janvier dernier, succédant à Pierre-Henry MACCIONI devenu préfet de Haute-Normandie et de Seine-Maritime. Jean-Luc NEVACHE a été nommé le 17 janvier dernier, au cours d'une cérémonie organisée au monument aux morts de Cergy-Village, par le ministre de l'Intérieur, Manuel VALLS, en présence de nombreux élus. Titulaire d'une maîtrise de droit public et diplômé de l'Institut d'Etudes Politiques de Grenoble, il a été titularisé sous-préfet en 1991 puis préfet en 2010. En 2011, il prend les fonctions de délégué interministériel à la sécurité routière et en 2012, devient directeur du cabinet de la ministre des affaires sociales et de la santé. La sécurité sera l'un des premiers grands chantiers du nouveau préfet tout comme le développement économique, la cohésion sociale, l'accompagnement des entreprises en difficulté ou encore la lutte contre le chômage, en apportant son soutien à de grands projets créateurs d'emplois tels que le Grand Paris.



### Patrick REDON, Bâtonnier du Barreau du Val d'Oise

Ancien conseil juridique, Patrick REDON est avocat depuis 1992, installé à Argenteuil, lauréat de la faculté de droit de Paris XIII, il est également docteur en droit et maître de conférences à l'Université Paris XIII où il dispense des cours de droit des sociétés et de droit civil. Il intervient plus spécialement dans le domaine du droit de l'entreprise, en particulier en droit du travail et en droit de l'immobilier. La clientèle de son cabinet est constituée pour l'essentiel de PME qu'il assiste et conseille, notamment en droit du travail, dans le cadre de conventions d'assistance juridique dont l'objectif est de permettre aux chefs d'entreprise d'évoluer dans un environnement juridique sécurisé. Membre du Conseil de l'Ordre des Avocats du Barreau du Val d'Oise depuis le 1er janvier 2009 où il était en charge de la commission "relations avec les entreprises", Patrick REDON est devenu bâtonnier du Barreau du Val d'Oise au 1er janvier 2013, fonction qu'il assumera pour les années 2013 et 2014.



### Codjovi TOSSOU, président de la JCE de Cergy-Pontoise

A l'occasion de son assemblée générale électorale en décembre, la Jeune chambre économique de Cergy-Pontoise a élu son nouveau président 2013, Codjovi TOSSOU. A 38 ans, ce graphiste de métier, entouré de son équipe, a présenté le programme "Osons Ensemble". Dès le mois de mars, la JCE de Cergy-Pontoise organisera une première action citoyenne soutenue par les Nations Unies "Nothing But Nets" dont le but est de collecter des fonds pour la lutte contre le paludisme par l'achat de moustiquaires. La JCE et ses partenaires se réuniront ensuite au cours de l'année sur des actions autour de l'emploi et de l'économie sociale et solidaire.



### Bruno DIDIER, président du Comité mécanique Ile-de-France

Après douze ans d'implication, le créateur du Comité mécanique Ile-de-France, Gilbert TCHIVITDI a annoncé qu'il souhaitait quitter ses fonctions à la présidence du CMIDF. En janvier, Bruno DIDIER a été élu pour lui succéder. Chef d'entreprise et industriel passionné, il a exercé la fonction de vice-président depuis 2001 et a une parfaite connaissance des dossiers et acteurs de la filière mécanique. Il dirige la société Promofiltres, située à Sarcelles, spécialisée dans la fabrication et le négoce de filtres métalliques à usage industriel. Il est également un élu impliqué au sein de la nouvelle Chambre de Commerce et d'Industrie de Région Paris Ile-de-France et de la Chambre de Commerce et d'Industrie départementale du Val-d'Oise.

# Le bistrot du Comfort'Hotel au cœur d'un parc d'activités

Situé sur le parc d'activités des Bellevues à Eragny, au bord de la RN 184, le restaurant le Bistrot du Comfort'Hotel propose à ses clients le midi, du lundi au vendredi une formule rapide, dans un cadre moderne et design. Tout en préservant l'intimité des invités grâce à des claustras qui délimitent l'espace, le restaurant peut servir une soixantaine de couverts. Une formule simple, rapide de plats traditionnels différents est proposée chaque jour pour 19 € (entrée plat ou plat dessert) et 27 € (pour entrée plat dessert).

Nous avons pu apprécier, ce jour là, en entrée, un feuilleté aux champignons frais de saison et foie gras, croustillant, léger et très goûteux. En plat principal, assez classique, la brochette d'onglet et ses frites cuites à

point rapidement servies. Pour la suite, nous avons opté pour un café gourmand et ses trois mini-desserts (fondant au chocolat, crème brûlée et sorbet).

Le service est rapide, souriant et réactif. Le rapport qualité prix est d'un niveau très correct, il faut compter 5 euros pour un bon pichet de vin. C'est un lieu idéal pour déjeuner entre collègues ou avec des clients dans des délais souvent impartis et qui sont respectés. Dès les beaux jours, une terrasse vous accueille et vous pouvez y déjeuner de grandes salades à 14 €.

L'hôtel comprend aussi une salle de séminaires qui peut recevoir 15 à 30 personnes pour un déjeuner en privé.

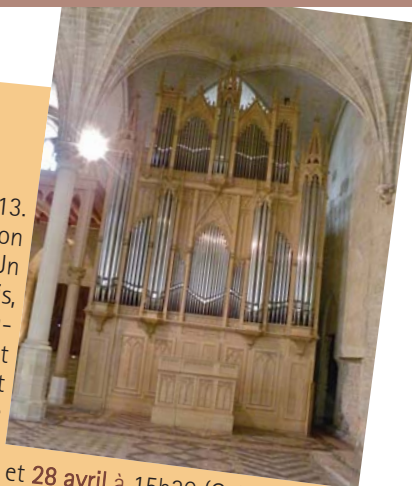


**Parc d'activités des Bellevues  
RN 184 à Eragny sur Oise.  
Tél. : 01 34 21 91 55  
Comfort.eragny@wanadoo.fr**

Musique

## Royaumont : de nouvelles visites concerts en 2013

L'abbaye de Royaumont propose deux nouveautés en 2013. La visite-concert orgue. L'orgue Cavallé-Coll de la Fondation Royaumont est un instrument classé, construit en 1864. Un dimanche par mois, les jeunes organistes du CNSM de Paris, en résidence à Royaumont, présentent l'histoire de l'instrument, son fonctionnement (jeux, registres...) et font découvrir une sélection d'œuvres. Cette visite-concert orgue peut être complétée par une visite guidée historique de l'abbaye de Royaumont. A noter : les dimanches 24 février à 15h30 (Bach), 31 mars à 15h30 (Marcel Dupré) et 28 avril à 15h30 (G. Pierné et A. Guilmant). Entrée libre dans le cadre de la visite du monument sans réservation (durée 1h). Visites contées pour les familles (enfants à partir de 3 ans). Laurence BENEDETTI et Muriel BLOCH, deux dénicheuses d'histoire présenteront à tour de rôle des récits sur l'abbaye, son parc et ses jardins. Prochaines dates : Les dimanches 17 mars et le 21 avril à 11h.



Salon

salon  
sannoisien  
du  
vin  
et du terroir

Le 23 février

de 11h à 19h30 et le

24 février

de 10h à 18h, 6<sup>e</sup> édition

du salon des vins

de Sannois au centre

Cyrano de Bergerac.

Les producteurs feront

découvrir leurs produits

(vins de toutes régions,

champagne, foie gras,

charcuterie, produits

antillais, fromages,

huiles, chocolat,

biscuits...).

Entrée : 1 €

Parking gratuit.

Expositions

## "Artisanat et patrimoine" s'exposent à la Chambre de métiers

Du 14 janvier au 31 mai, vous pourrez apprécier à la Chambre de Métiers et de l'Artisanat du Val d'Oise à Cergy, l'exposition "Artisanat et patrimoine, l'héritage en images", réalisée et prêtée par l'office de tourisme de Cergy-Pontoise Porte du Vexin. Cette exposition de photographies présente les savoir-faire des artisans cergy-pontois et du Vexin qui participent à la restauration de nos patrimoines avec passion. Du gros œuvre aux détails les plus fins, sont présentés le plus largement possible les artisans qui œuvrent à la restauration des patrimoines tout en participant au développement de l'activité économique du territoire.

1, Avenue du Parc  
à Cergy  
Tél. : 01 34 35 80 00



## ADP ouvre son Espace Musées

Aéroports de Paris propose, dans le Hall M du terminal 2E, un musée gratuit, destiné aux passagers de l'aéroport. Cette nouvelle vitrine culturelle, destinée à promouvoir le patrimoine artistique français, accueille une première exposition, "Rodin, les Ailes de la Gloire", réalisée en partenariat avec le musée Rodin. Elle présente 50 œuvres originales de l'artiste dont les chefs-d'œuvre le Penseur, le Baiser ou encore l'Age d'airain. La thématique de cette première exposition, liée à l'envol, permet de dévoiler des œuvres moins connues d'Auguste Rodin. Pour la première fois, sont exposées quelques figures ailées, ainsi qu'une grande aile en plâtre, venant rappeler ce mythe de la conquête du ciel et de l'espace, véritable défi pour un sculpteur. L'Espace Musées est libre d'accès, gratuit et ouvert du premier au dernier vol.

Chaque année, deux expositions thématiques seront présentées aux passagers.



le Conseil général,  
aux côtés des valdoisiens



# ÉGALITÉ !

## À NOUS DE JOUER

**EN MARS, C'EST LE MOIS DE L'ÉGALITÉ FEMMES/HOMMES !**

Le Conseil général s'engage en faveur de l'égalité femmes - hommes. Grâce à lui, communes, associations, lieux culturels... se rassemblent pour proposer expositions, spectacles, débats, ateliers créatifs et bien plus encore.

Pour en savoir plus rendez vous sur [valdoise.fr](http://valdoise.fr)



**ÉGALITÉ**  
femmes/hommes  
en Val d'Oise







DÉVELOPPEMENT  
& INNOVATION

**PÔLE  
MÉCATRONIQUE**

OUVERT DEPUIS  
**OCTOBRE  
2012**

Situé sur les berges de Seine,  
à 15 minutes de la Défense et de Saint-Lazare



## POUR LES CRÉATEURS ET LES PORTEURS DE PROJETS

SUR 2000 M2 DE BUREAUX, DE SALLES DE CONFÉRENCES ET  
D'ATELIERS, LE PÔLE MÉCATRONIQUE ACCUEILLE :

**/ UN INCUBATEUR / UNE PÉPINIÈRE D'ENTREPRISES  
AUX LOYERS ATTRACTIFS / UN SOUTIEN PAR DES  
EXPERTISES MULTIPLES / DES PARTENARIATS /  
L'APPUI DE PÔLES DE RECHERCHE /**

AFIN D'ACCÉLÉRER LE DÉVELOPPEMENT DES ENTREPRISES  
NOUVELLEMENT CRÉÉES.

## POUR LES ENTREPRISES

LE PÔLE MÉCATRONIQUE EST AUSSI UN LIEU D'ÉCHANGES  
DONT L'ENJEU EST DE FAVORISER LA DIVERSIFICATION  
DES PME ET LA RÉ-INDUSTRIALISATION DU TERRITOIRE  
FRANCIEN :

**/ UNE VITRINE TECHNOLOGIQUE**

PRÉSENTATION, VALORISATION ET PROMOTION  
DES SAVOIR-FAIRE DES ENTREPRISES

**/ UN CENTRE COLLABORATIF**

LIEN ENTRE LES ENTREPRISES ET LEURS PARTENAIRES :  
LABORATOIRES DE RECHERCHE, PÔLES DE COMPÉTITIVITÉ...

### CONTACT ET RENSEIGNEMENTS :

Laurence PANNETIER - Tél. : 01 39 96 26 00  
Email : [laurence.pannetier-dugousset@ca-ab.fr](mailto:laurence.pannetier-dugousset@ca-ab.fr)

ARGENTEUIL-BEZONS, L'AGGLOMÉRATION - 203, RUE MICHEL CARRÉ 95870 BEZONS

CE PROJET, PORTÉ PAR L'AGGLOMÉRATION ARGENTEUIL-BEZONS  
A ÉTÉ COFINANCÉ PAR L'UNION EUROPÉENNE, LA RÉGION ÎLE-DE-FRANCE  
ET LE CONSEIL GÉNÉRAL DU VAL D'OISE

